

C. Nos questions í

Nos réponses sont inscrites en Arial 11 vert

C1. Questions d'ordre général attachées au domaine « environnement, aménagement, développement durable »í

Dans le cas où vous seriez élu, et en rapport avec les thèmes et préoccupations abordés précédemment :

1. quelles seraient vos priorités ? (en termes d'objectifs à atteindre pendant le mandat, démarches et méthodologies souhaitées, actions principales prévues) í (cf §A)

Nos priorités sont exposées dans notre programme que je joins. D'une part, priorité pour engager des actions d'urgence pour la transition énergétique, en promouvant les incitations. Cette démarche est prendre en compte au niveau CCBS, avec des relais locaux sur les communes. Il appartiendra également sur ce point que la commune soit exemplaire et mette en œuvre les travaux diagnostiqués par l'audit préalable, de mise aux normes thermiques

D'autre part nous créerons un emploi d'«économiste de luxe » chargé de réduire les consommations d'énergie et d'eau sur la commune.

Ensuite nous développerons les transports alternatifs et les pistes cyclables en agissant au sein de la CCBS

2. quelles sont les types de solutions « dont on parle » que vous souhaiteriez mettre en œuvre, dans la mesure où ces solutions correspondent à un besoin repéré pour votre Commune ?... (cf §B)

- toute action qui amorce la transition énergétique,
- l'économiste de flux,
- mise en commun de la distribution de l'eau sur la CCBS au travers d'une régie publique à terme,
- politique « zéro phyto » « zéro pesticide »
- encourager l'économie circulaire, source d'emplois en économie verte,
- développer les transports alternatifs

C2 Questions spécifiques liées à l'intercommunalité « boucle de Montesson »

1. Seriez- vous en faveur ou non d'un échangeur dans la plaine de Montesson et pour quelles raisons?

Nous pensons qu'il y a plus d'inconvénients que d'avantages à promouvoir un échangeur. Résolvons d'abord nos problématiques intra, notamment en terme de circulation. Le PLD de la CCBS doit être remis sur le métier pour mettre en évidence les sites propres de transports en commun, et en pistes cyclables

2. Eventuellement (en liaison avec votre réponse à la question précédente) seriez- vous plutôt en faveur d'un demi-échangeur ó ouvert seulement sur la province ?

Même avis que ci-dessus

Réponses de la liste

« Pour une ville ouverte et responsable, Croissy Autrement »

Au questionnaire du CADEB

3. Etes-vous pour ou contre la préservation de la plaine agricole, telle qu'actuellement définie par le SDRIF (surface protégée de 280 ha dans le PRIF)

Nous sommes en accord avec le SDRIF. Il faut maintenir, voire développer la culture maraîchère.

L'idée que nous avons émise en réunion publique, est de les friches de la plaine soient récupérées en gestion par la CCBS pour y créer une ferme pédagogique, produisant des fruits et légumes bio, qui seraient distribués en circuit court (AMAP ?) et peut être fournir certaines cantines scolaires. Ainsi, sous l'égide de la CCBS nous créerons une entreprise basée sur l'économie locale, l'économie verte et l'insertion.

4. Avez-vous des projets d'équipements susceptibles d'être construits dans les franges de la plaine ? (réserves foncières dévolues à l'intercommunalité)

Voir notre réponse sur le maintien de la plaine