

## C1. Questions d'ordre général attachées au domaine « environnement , aménagement, développement durable »...

Dans le cas où vous seriez élu, et en rapport avec les thèmes et préoccupations abordés précédemment :

1. quelles seraient vos priorités ? (en termes d'objectifs à atteindre pendant le mandat, démarches et méthodologies souhaitées , actions principales prévues) ...(cf §A)

- Principes :

« Chatou, c'est Vous » n'est rattaché à aucun parti et notre programme est donc le fruit de nos convictions personnelles, nourries du dialogue engagé avec les Catoviens. Notre seul acte d'allégeance a été de signer une charte, « la charte des candidats libres », qui comprend cinq engagements dont les deux suivants :

*« Je m'engage à proposer un projet concret, bâti sur une analyse des enjeux de mon territoire et fondé sur les solutions qui me paraissent les plus adaptées au **bien commun** »*

*« Je m'engage à tourner mon action politique vers l'avenir pour assurer aux **générations futures** les conditions d'un développement harmonieux. »*

Nous aspirons donc à un développement « *intégral* », c'est-à-dire respectueux de tous les hommes (quel que soit leur génération ou leurs ressources financières) et de tout l'homme (qu'il cherche à satisfaire des besoins physiologiques ou bien d'accomplissement de soi).

- Priorités

Le questionnaire que nous avons administré l'année dernière à Chatou, fait ressortir deux sujets de préoccupation majeure : les **transports** et le **développement économique local**. C'est donc sur ces deux axes que nous avons porté une grande partie de notre attention.

- Démarche

La **participation citoyenne** est au cœur de notre action. Que ce soit à travers l'utilisation de nouvelles technologies, des consultations, la création de groupes de projet, les conseils de quartier, nous veillerons à agir de manière collaborative et transparente.

- Actions

Le défi de la transition énergétique est à relever à l'échelle de la CCBS à moyen et long terme dans des programmes (SCOT, PCET, Agenda 21). A Chatou, nous favoriserons des **comportements** vertueux avec des **actions concrètes** (ex : Familles à Energie Positive), une **sensibilisation** citoyenne (La Fac de Chatou) et pratique (Jardins collectifs). Une équipe dédiée au Développement Durable agira pour que les décisions municipales intègrent ce sujet essentiel.

2. quelles sont les types de solutions « dont on parle » que vous souhaiteriez mettre en œuvre, dans la mesure où ces solutions correspondent à un besoin repéré pour votre Commune ?...(cf §B)

Aux solutions trop ambitieuses, nous préférons une série d'actions concrètes que nous pourrions mettre en œuvre sur la mandature. Notre programme prévoit notamment :

Le développement des transports en commun et des modes de **transport doux** :

- La densification des offres de bus
- L'organisation d'une offre de co-voiturage
- L'ouverture de 6 kms de pistes cyclables dédiées et d'un parking à vélos
- Trois emplacements pour des véhicules électriques en libre-service

Un soutien actif aux **petits commerces** et à la vie économique locale

- La promotion des petits commerces (animations commerciales, mutualisation des services, harmonisation des vitrines)
- La création d'un local de « coworking » et la signature d'accords de partenariat avec les entreprises locales

Une **maîtrise de l'urbanisme** et une protection de l'environnement:

- Une densification mesurée des zones les mieux desservies par les transports en commun (pour maintenir globalement inchangé le nombre d'habitants à Chatou)
- L'intégration de 30% de logements sociaux dans les nouvelles constructions
- La protection des belles demeures

Un soutien au **développement personnel** :

- Le Club 9-99 : entraide intergénérationnelle & échange de services
- La création de jardins collectifs (familiaux, partagés, scolaires)
- L'animation des bords de Seine avec le soutien des associations
- La fac de Chatou : accompagnement dans les temps forts de la vie, initiation à la citoyenneté, au développement durable.

## **C2 Questions spécifiques liées à l'intercommunalité « boucle de Montesson »**

1. Seriez- vous en faveur ou non d'un échangeur dans la plaine de Montesson et pour quelles raisons?

Oui, nous sommes favorables à un échangeur dans la plaine de Montesson avec les particularités suivantes :

- A destination et en provenance de la province : accessible à tous.
- A destination de Paris : uniquement limité aux transports en commun (ligne de bus directe vers La Défense et éventuellement d'autres destinations telles que Nanterre par exemple)
- En provenance de Paris : accessible à tous

Pour les échanges avec la province, il n'y a pas d'enjeu majeur en terme de trafic, il s'agit là plus d'éviter des détours inutiles.

Pour les échanges à destination et en provenance de Paris, notre position est motivée, au-delà d'une volonté forte de réduire le nombre de véhicules utilisés, par le souhait de partager entre les différentes communes les inconvénients induits par le trafic routier plutôt que de les concentrer sur une unique commune. Chatou et Bezons concentreraient les problèmes de trafic le matin comme c'est le cas aujourd'hui et seraient soulagées le soir tandis que Montesson et Carrières contribueraient un peu à l'effort communautaire le soir.

2. Eventuellement (en liaison avec votre réponse à la question précédente) seriez- vous plutôt en faveur d' un demi-échangeur – ouvert seulement sur la province ?

3 .Etes-vous pour ou contre la préservation de la plaine agricole, telle qu'actuellement définie par le SDRIF (surface protégée de 280 ha dans le PRIF)

Oui, nous sommes favorables à la préservation de la plaine agricole, et au développement de circuits courts pour des produits de préférence en agriculture raisonnée et bio à destination des restaurants scolaires.

4. Avez-vous des projets d'équipements susceptibles d'être construits dans les franges de la plaine ? (réserves foncières dévolues à l'intercommunalité)

Non, nous n'avons pas de projets d'équipements en dehors de la création d'un parking à vélo sécurisé permettant d'accéder aux lignes de transport en commun qui utiliseraient l'accès vers Paris.