

Mesdames et messieurs,

Suite à votre courriel relatif aux prochaines élections municipales, je vous indique que le programme de notre liste affiche clairement une préoccupation environnementale transversale.

La préoccupation environnementale (amélioration thermique des bâtiments anciens, éco-quartiers pour les nouvelles constructions, valorisation des modes de déplacement alternatifs à la voiture...) sera une donnée permanente dans les choix effectués.

Plus globalement, les enjeux concernant les domaines de l'environnement, des transports, de l'aménagement et du développement durable se situent au niveau intercommunal et la liste « Tous ensemble pour Carrières » a participé à la réflexion collective menée par les élus PS et apparentés des 7 villes de la CCBS. Celle-ci a débouché sur la production de deux documents sur un projet de territoire pour la Boucle (en 2011) et sur un plan d'action pour l'amélioration des transports (en 2013) qui restent des documents de référence pour notre action et sur la production, début 2014, d'une plate-forme commune dont nous avons repris une synthèse dans notre programme.

Gouvernance de l'intercommunalité

Donner une réelle identité à l'intercommunalité de la Boucle de Seine. Le passage à un statut de communauté d'agglomération servira cette identité et permettra de mieux équilibrer les rapports avec les intercommunalités environnantes (Argenteuil Bezons, EPADESA, Rueil Mont Valérien).

Créer un bureau d'accueil économique, interlocuteur des PME et TPE, pour favoriser leur installation et leur développement dans les zones d'activités, les hôtels et pépinières d'entreprises.

Habitat - Aménagement

Engager des actions pour améliorer la consommation énergétique de l'habitat ancien.

Généraliser, conformément à la loi du 18 janvier 2013 relative à la mobilisation du foncier public en faveur du logement et au renforcement des obligations de production de logement social, la règle d'une proportion de réalisation de 25 % logements sociaux pour tout projet immobilier égal ou supérieur à 1000 m².

Transports - Mobilité

Réaliser un réseau continu de pistes cyclables desservant les pôles d'activités et les gares, avec un plan accéléré de réalisation de garages à vélos sécurisés.

Améliorer les réseaux de lignes de bus, en utilisant si nécessaire de nouveaux gabarits de véhicules, en développant les parcours en site propre et en assurant une meilleure correspondance des horaires bus /RER (y compris avec le futur RER E pour lequel un arrêt minimum dans la Boucle est revendiqué).

Action sociale - Services de proximité

Généraliser dans toute la CCBS l'application de la règle du quotient familial pour la tarification des services publics de proximité.

Examiner la possibilité d'une mutualisation de la distribution d'eau potable, sur la base d'une régie publique

Concernant la question de l'implantation d'un échangeur sur l'A14, Tous ensemble pour Carrières a eu de nouveau l'occasion d'exprimer au cours du dernier mandat son opposition à un tel projet qui serait aberrant tant au niveau local que régional, en participant à l'accentuation de la congestion automobile de la métropole parisienne et à ses effets néfastes en matière de pollution, comme nous venons de le vivre très récemment.

En espérant que ces réponses correspondent à vos attentes et en vous assurant que le CADEB constitue un partenaire associatif essentiel pour notre liste, je vous prie d'agréer, Mesdames et Messieurs, l'assurance de ma considération distinguée.

Bertrand RABANY