SEPTEMBRE 2012 - N°39

La lettre du Cadeb

Collectif d'Associations pour la Défense de l'Environnement dans la Boucle de Montesson

Sommaire

Activité du Cadeb
Agenda associatif
Page 2

Hommage à Guy Wolfers
Page 3

Les conférences carillonnes rejoignent le Cadeb
Pages 4

Biodiversité au Vésinet
Page 5

La digue de Sartrouville verdit
Page 6

L'aire de gens du voyage à Montesson
Page 7

Les « quatre chemins » à Sartrouville se mettent au vert
Page 8

Houilles: tour d'horizon des transports et déplacements
Page 9

Les lignes RER remises à neuf
Page 10

RD 121: pendant les travaux, les interrogations persistent
Page 11

Portes ouvertes à Carrières sur Seine et à Montesson
Page 12

Environnement en bref
Page 13

Collectifs et associations d'environnement dans la Boucle
Page 14

La Plaine est-elle condamnée ?

La question du devenir de la Plaine de Montesson se pose à nouveau en cette rentrée 2012. Alors que fleurissent de nombreux projets consommateurs d'espace agricole - routes, commerces, équipements de loisirs, etc - , beaucoup estiment que le fin de l'activité maraîchère est inéluctable à terme. Le Cadeb n'est pas résigné à cette éventualité et appelle au contraire toutes les bonnes volontés à le soutenir pour définir un autre avenir « durable » pour la Plaine.

Les travaux de construction de la voie nouvelle départementale RD 121 ont commencé à Sartrouville et sont imminents à Montesson. Sans nier certains aspects positifs, tels qu'un franchissement supplémentaire des voies ferrées à Sartrouville, le Cadeb estime que le projet apportera d'autres nuisances, ne règlera qu'à la marge les problèmes de circulation et sera, malgré les précautions prises, préjudiciable à l'activité maraîchère dans le Plaine. Le Cadeb a toujours considéré que l'argent public – 100 M€ minimum – aurait été mieux utilisé à la réalisation de transports collectifs, tels que la Tangentielle Nord, dont le financement est loin d'être bouclé.
C'est pourquoi, face à la montée des inquiétudes des riverains directement impactés et au changement de contexte depuis l'enquête publique, le Cadeb demande un réexamen du projet afin de répondre aux interrogations légitimes des habitants, de modifier ou d'améliorer ce qui peut encore l'être et d'étudier dès à présent les mesures d'accompagnement indispensables en matière de circulations douces, de transports en commun et de gestion de la circulation automobile .

Concernant le devenir de la Plaine, le Cadeb s'inquiète du manque de cohérence entre les projets avoués ou inavoués des différentes collectivités - communes, intercommunalité, Région, Etat - et demande qu'un projet de territoire cohérent dans le temps et l'espace soit défini avec tous les acteurs concernés.

Pour y parvenir, le Cadeb attend beaucoup de la nouvelle étude sur le devenir de la Plaine initiée par le Conseil Général des Yvelines, la Communauté de communes de la Boucle de la Seine et l'Agence des Espaces Verts, émanation de la Région Ile-de-France. Il est prévu que les maraîchers et les associations soient invités à y participer.

Autre levier possible : la création d'une association réunissant élus, maraîchers et associatifs en vue de mener toute réflexion ou action visant à « la valorisation des espaces agricoles et naturels et au développement durable concerté dans la plaine agricole ». De telles structures existent déjà dans la plupart des territoires agri-urbains d'Île-de-France et notre Collectif est prêt à s'impliquer pour sa mise en place.

Le Bureau du Cadeb

CADEB association loi 1901 agréée pour la protection de l'environnement
sous le numéro 04-033 DUEL – SIREN 484 499 009
siège social : 130 av. Général de Gaulle - 78500 SARTROUVILLE
Tél : 01 39 57 65 28 - 01 39 15 32 21 e-mail : cadeb78@wanadoo.fr
Site Internet : www.cadeb.org

Activité du Cadeb

Juin

- Vendredi 8 à La Celle Saint Cloud: participation à l'assemblée générale du Conseil d'architecture d'urbanisme et de l'environnement (CAUE 78)
- Jeudi 21: conseil d'administration d'Île-de-France Environnement
- Mardi 26: conseil communautaire de la CCBS au Vésinet.
- Mercredi 27 : réunion des associations franciliennes d'environnement sur la révision du Schéma Directeur d'Île-de-France (SDRIF)dans les locaux du conseil régional à Paris.

Juillet

- Mercredi 4 réunion SNCF à Paris Saint-lazare sur le nouveau contrat signé avec le STIF ainsi qu'une présentation de la branche Gares et Connexions
- Mercredi 25: conseil du Cadeb
- Vendredi 27: réunion au Service Territorial d'aménagement Nord de Saint-Germain-en-Laye

Août

- Jeudi 30: réunion avec Pierre Fond, maire de Sartrouville, conseiller général, vice président de la CCBS

Agenda associatif

- Dimanche 2 septembre : salon des associations à Sartrouville, parc du Dispensaire et Forum des associations à Chatou.
- Samedi 8 septembre: forum des associations à Houilles et Maisons-Laffitte. Fête annuelle de l'association La Plaine à Sartrouville. Promenade fleurie à Sartrouville.
- Dimanche 9 septembre: forum des associations à Carrières sur Seine, Montesson et Bougival. Fête de la carotte et forum des associations à Croissy-sur-Seine, avec la participation de Seine Vivante.
- Samedi 15 septembre après midi: portes ouvertes au Centre Hospitalier Théophile Roussel de Montesson (voir page 12 de la Lettre).
- Samedi 22 septembre: forum des associations au Vésinet
- Mercredi 26 septembre: colloque sur l'aérien avec Île-de-France Environnement (de 10 à 16h à Meudon).
- Dimanche 30 septembre, à Maisons-Laffitte, fête des jardins, avec un stand de Seine Vivante
- Mercredi 3 octobre : conférence au Vésinet sur la biodiversité, avec la ville et le Cadeb (voir en page 5 de la Lettre)
- Samedi 6 octobre: sortie botanique de 15h à 17h30 au Vésinet .
- Dimanche 7 octobre : sortie annuelle de Réseau Vélo 78
- Dimanche 7 octobre : fête des vendanges, au parc du Dispensaire, avec le Comité du Vieux Pays.
- Dimanche 14 octobre, en matinée : randonnée pédestre, organisée par l'Association des riverains de la mairie à Sartrouville.
- Dimanche 21 octobre : forum du à l'usine Cristal Sitru à Carrières sur Seine (voir en page 12 de la Lettre).
- Du 17 au 25 novembre 2012: Semaine européenne de réduction des déchets. Le Cadeb y participera dans plusieurs communes de la Boucle.

Renseignements complémentaires sur le site du Cadeb: www.cadeb.org

Adhésions au Cadeb

Associations*:* L'adhésion est soumise à l'approbation du Conseil du CADEB.

Individuels: la règle est l'adhésion au travers d'une association membre. A défaut, les adhésions individuelles directes sont acceptées

Bulletin d'adhésion 2012 (individuels)

Je demande à adhérer au CADEB
et verse ma cotisation de 10 €.
A retourner à:
CADEB 130 avenue du Général de Gaulle 78500 Sartrouville

Nom …….. Prénom ……
Adresse ……
……....
Tél: ……...
Courriel: ……...

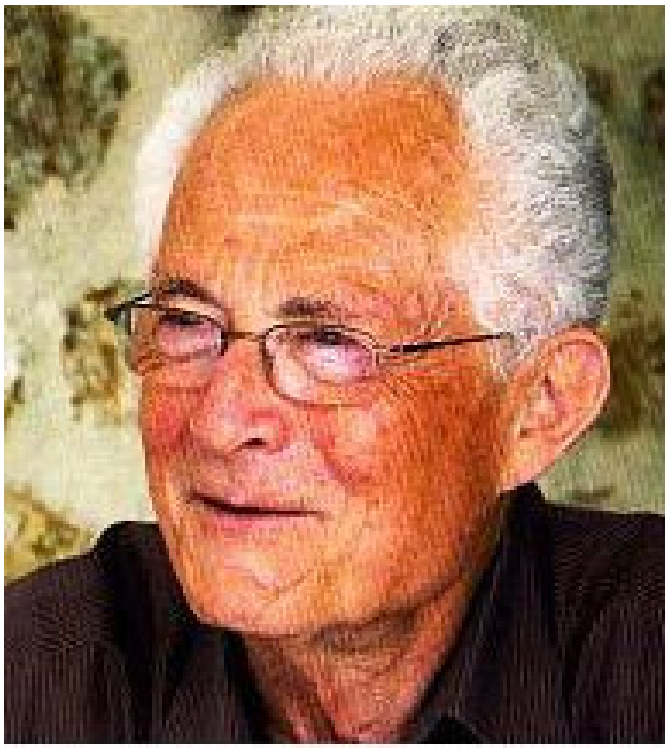
Guy Wolfers : un juste nous a quittés

Fondateur et président jusqu'en avril dernier de l'association Patrimoine et Urbanisme de Bougival, Guy Wolfers est décédé le 25 juillet au soir, au moment même où le Cadeb était réuni pour son conseil bimestriel. « Ensemble, nous serons plus forts pour mener nos combats. », avait-il écrit lorsqu'il avait adhéré à notre collectif l'an dernier. C'est désormais son exemple qui nous donnera la force et la lucidité pour continuer à avancer.

Guy Wolfers vient de nous quitter et l'association qu'il présida jusqu'à notre dernière assemblée générale en avril dernier, se ressent comme orpheline. C'était un être exceptionnel, bon et courageux, un ami et un modèle pour nous tous. Sa disparition est une perte terrible. Quiconque ayant été accueilli par lui, au seuil de sa belle maison, ne pourra oublier son beau sourire chaleureux, sa courtoisie, son regard attentif et bienveillant, sa main tendue qui semblait dire : " comment puis-je vous aider ?".

Bien qu'il restât très attaché à son pays natal, la Belgique, Guy fit toute sa carrière d'ingénieur en France. Dans les années 70, il se fixa à Bougival, attiré comme beaucoup d'entre nous par le charme et la beauté de cette petite ville aux portes de Paris. Mais c'est seulement en 1991, face à un projet de défrichement de 5 hectares de bois sur la colline de Bougival, que Guy prit conscience de la fragilité du paysage qu'il aimait tant. Le combat commença alors et, avec quelques autres, en 1997, il fonda l'association Patrimoine & Urbanisme, dont le nom est à lui seul, le programme. Depuis cette date, sans jamais faillir, son influence et son autorité furent essentielles et indiscutées au sein du Conseil. Dans les situations graves, au cours de nos débats passionnés, souvent houleux, Guy savait calmer le jeu. Il " tenait la boussole ", allant à l'essentiel grâce à sa connaissance approfondie des dossiers.

La lenteur de Guy était proverbiale et en agaçait certains. Mais elle lui donnait le recul nécessaire pour une analyse juste, aboutissant ainsi à des plans et des programmes réalistes. Il prenait le temps d'écouter chacun avec respect et courtoisie examinant chaque point de vue. Et toujours, il sut garder son sang froid lors des situations de stress, au moment des festivals et expositions.



Guy Wolfers, 24 novembre 1931 - 25 juillet 2012

Cela dit, quand sa conviction était faite, Guy devenait rapide, la décision était vite prise et, avec optimisme, il mettait tout en œuvre pour réussir. Il y consacrait tout le temps qu'il fallait, au point d'y sacrifier loisirs et vacances. Et, contre vents et marées, jamais Guy ne renonçait, jamais il ne lâchait !

Nous avons eu de la chance de rencontrer ce "Juste" qui a modifié notre regard sur la vie. Certes, il est irremplaçable mais nous avons un devoir de mémoire qui est de continuer à avancer dans le sillage qu'il a tracé. Nous puiserons notre énergie dans ces paysages des bords de Seine et de la Colline des Impressionnistes qu'il a si bien aimés et défendus. Quand nous les regarderons, Guy sera de nouveau au milieu de nous.

Benita Carteron
Vice présidente de Patrimoine et Urbanisme
Secrétaire générale des amis de Georges Bizet

La Seine à Bougival et le hameau Bizet au pied de la Colline des Impressionnistes

Les conférences carillonnes adhèrent au Cadeb

Après plusieurs années d'actions communes et à l'occasion de l'élaboration du Plan Local d'Urbanisme de Carrières sur Seine, l'association carillonne a décidé de rejoindre le Cadeb.

Objet de l'association

"Faire connaître et soutenir le développement de toute approche favorisant l'épanouissement de la personne au sein de son environnement. ».
Notre moyen principal est l'organisation de conférences que nous voulons accessibles à tous.
Les intervenants viennent d'horizons les plus divers toujours habités par une passion les ayant conduits, chacun, vers une compétence certaine dans leur propre domaine. Ils interviennent volontairement et bénévolement, tout comme les membres actifs de l'association qui élaborent le programme et organisent les conférences. La couleur des soirées est chaleureuse, à taille humaine et très interactive.

Historique de l'association

Depuis 2004, notre association s'est attachée à faire connaître plus largement les approches douces et très puissantes du bien-être qui appartiennent à la culture orientale et qui ont été reprises et enrichies en Occident. Elles demeurent encore aujourd'hui trop méconnues du public français alors que d'autres pays comme l'Angleterre, l'Allemagne, la Suisse, les États Unis et le Canada ont su accueillir, depuis longtemps déjà, tous ces savoirs dotés d'une grande efficacité et de forte valeur humaine : présentation des méridiens d'acupuncture, du massage japonais (shiatsu), du Qi Qong..
Nous avons proposé aussi des thèmes liés à :

- la santé au naturel,
- l'environnement,
- la physique quantique,
- la psychologie,
- la gestion de conflits,
- la compréhension des émotions.

Depuis la création de l'association, nous accueillons parmi nos conférenciers des sages, des maîtres, tant la dimension spirituelle fait elle-aussi partie du bien-être de l'homme et de son lien à la nature. Nous sommes en effet animés par la conviction que notre être intérieur et la santé de la terre et de nos sociétés sont intimement liés.

L'homme dans la nature et la société

La dégradation de la planète ainsi que l'évolution des préoccupations liées au bien-être de l'homme dans son environnement constatées ces dernières années, nous ont amenés à proposer des nouveaux thèmes de conférences sur la nature comme « se familiariser avec la flore » et adopter un nécessaire regard respectueux sur la terre.
De même, les multiples problèmes que rencontre la société nous incitent aussi à nous intéresser à ses dimensions sociales et économiques : à savoir la découverte de modes de vie différents, de théories économiques autres, de projets pédagogiques pour la paix sociale.
Paris, la capitale, offre de multiples opportunités pour découvrir ou approfondir toutes ces questions et ces savoirs. A une échelle plus modeste, les membres de « Conférences Carillonnes » souhaitent aussi donner la possibilité aux habitants de la Communauté de Communes des Boucles de Seine de bénéficier de ces ouvertures au monde.

Quelques membres des conférences carillonnes lors de la sortie « herborisation « de juin dernier

Aujourd'hui

Aujourd'hui nous souhaitons être particulièrement attentifs à notre environnement et avec d'autres, accompagner, par le moyen de nos conférences, les démarches de changement de la société qui se font jour sur l' Île-de-France et tout particulièrement sur le territoire où nous sommes localisés.
C'est ainsi que l'association s'implique aussi sur la thématique de la ville durable à l'occasion de l'élaboration du Plan Local d'Urbanisme (PLU) de la ville de Carrières/Seine, avec les moyens qui sont les siens, en partenariat avec le Cadeb.
Nous n'oublions pas l'écoute des adhérents et des sympathisants qui est une dimension qui nous tient à cœur afin de rester en prise avec la réalité et de poursuivre notre évolution, comme la recherche de thèmes nouveaux pour nos conférences.

GANDHI nous a invités à être le changement dont nous rêvons. L'association cherche humblement à avancer dans la compréhension de ce changement vécu en premier lieu en chacun de nous.

Anne –Marie Roullet , présidente
Ursula Nadler, vice présidente
Association « les Conférences carillonnes »
19, rue Gabriel Péri
78420 Carrières/Seine
Courrriel
conferencescarrillonnes@gmail.com
Site Internet:
conferences-carrillonnes.fr/

Pour en savoir plus sur:

- Le programme des prochaines conférences
- La vente directe de maraîchage biologique tous les vendredi soirs, avec possibilité d'adhérer à une Amap

Les renseignements sont sur le site www.conferences-carrillonnes.fr"

Le Vésinet protège la biodiversité en ville

A l'occasion d'une conférence et d'une sortie botanique, la ville du Vésinet nous propose de découvrir les richesses de la nature en ville, et de participer à sa protection. Le Cadeb est partenaire de cette opération.

Le Vésinet est engagée depuis 2008 dans une démarche zéro pesticide afin d'éviter de polluer les sols et la nappe phréatique, de favoriser la biodiversité et de préserver la santé des habitants et des agents en charge des espaces verts. Depuis mars dernier, la Ville a aussi lancé un diagnostic écologique de son territoire afin d'améliorer la connaissance de sa biodiversité urbaine et ainsi continuer à mieux la protéger. Pour permettre un inventaire aussi exhaustif que possible des espèces présentes, la Ville, accompagnée par un Bureau d'études, a défini des zones de pelouses à laisser à l'état sauvage, jusqu'à la fin de l'inventaire (fin août). Les premiers résultats indiquent la présence de fleurs très rares en Île-de-France telles que :

- le Trèfle semeur ou *Trifolium subterraneum*, une espèce en danger d'extinction,
- le Silène conique ou *Silene conica*, une autre espèce en danger d'extinction,
- la Sauge fausse-verveine ou *Salvia verbenaca,*
- l'Oeillet des chartreux ou *Dianthus carthusianorum,*
- la Véronique en épi ou *Veronica spicata…*

Conférence sur la biodiversité

Le plan d'action biodiversité est en cours d'élaboration et une première conférence publique en mairie intitulée " La biodiversité en ville, entre enjeu mondial et actions locales ") aura lieu le 3 octobre à 20h, afin de présenter aux Vésigondins les résultats de l'inventaire faune/flore de la commune. Pourquoi doit-on protéger la biodiversité ? Quels sont les liens avec notre quotidien ? Comment chacun à notre échelle pouvons-nous contribuer à la préserver ? Telles seront les questions qui seront abordées lors de cette conférence, organisée conjointement par la ville du Vésinet et le CADEB. Venez participer aux échanges-débats, en présence de Lisa Durand, chargée de mission au sein du programme "Agriculture, biodiversité et politiques publiques" du Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Energie, des experts écologues d'Aliséa, bureau d'études en charge de l'inventaire sur le Vésinet et des élus municipaux.

A la découverte des plantes de mon quartier

Dans la continuité de cette conférence, le service Développement durable organise une sortie botanique le samedi 6 octobre de 15h à 17h30. Que vous soyez capable de citer les noms latins des plantes ou que les fleurs soient pour vous un univers étrange, cette sortie est pour vous. Animée par des bénévoles, cette sortie sera l'occasion d'apprendre, en toute convivialité, à reconnaître les plantes sauvages qui poussent dans les rues du Vésinet. Vous aurez aussi la possibilité de faire remonter vos observations et vos photos au Muséum National d'Histoire Naturelle, via la page du programme de science participative "Sauvages de ma rue" (sur le site de la Ville, rubrique Développement durable, sous-rubrique Biodiversité).
Rendez-vous devant l'hôtel de ville du Vésinet.

Service Développement durable de la ville du Vésinet
Tél. 01 39 15 47 79.

Sur le chantier de la digue de Sartrouville

Le 28 juin, les associations riveraines de la Seine étaient invités à faire le point sur l'avancement des travaux de la digue.

Antoine Fortin, à gauche, accueille les associations

C'est Antoine Fortin, ingénieur au SMSO, le syndicat départemental en charge du projet, qui accueille les participants. Chantier oblige, chacun est invité à revêtir un gilet de sécurité et se coiffer d'un casque pour arpenter une partie du linéaire en travaux.

Premier sujet abordé: la protection contre les inondations. Plus de 2500 riverains sont protégés par la digue, contre des crues d'une ampleur proche de celle de 1955. Mais rien à faire contre une crue comparable à celle de 1910. En cas de montée des eaux d'une telle ampleur, et avant submersion de la digue, les quartiers seront inondés par cinq déversoirs de sécurité aménagés à cet effet. Ceci afin de protéger l'ouvrage et d'éviter un effet de « vague » dangereux pour les personnes et les biens. Pour le moment, la Seine est sage et les travaux se déroulent normalement.

Gérard Blondeau veille à la sécurité de tous

Pour des raisons de sécurité, tous les arbres enracinés sur la digue elle-même ont été coupés. Seuls ont été conservés les sujets implantés en pied de berge. Les terrassements et les protections en technique minérale (enrochements) ou végétale sont en bonne voie sur une grande partie des 2500 mètres de la digue.

Le printemps pluvieux a permis une bonne levée des semis et un bon enracinement des végétaux. Un nouvel ensemencement aura lieu à l'automne. Quand il existait un chemin bas bétonné, il a été conservé, comme ici (photo de gauche) dans le quartier du Vieux Pays. Pour éviter la monotonie, des massifs arbustifs seront plantés à différents niveaux de la digue. Ce secteur aval est le plus avancé mais il reste toutes les finitions et il ne sera ouvert au public que fin 2013, comme l'ensemble de la digue.

La digue, dans le quartier du Vieux-Pays

Dans le quartier de la mairie (photo ci-dessous à droite), il n'existait pas de cheminement bas, et il n'en sera pas créé. Des saules à faible développement ont été plantés en pied de berge, formant un tapis souple permettant d'amortir les effets du batillage.

Sur tout le linéaire (sauf une centaine de mètres près du pont SNCF), un cheminement haut sera aménagé, en stabilisé perméable. Il sera accessible aux personnes à mobilité réduite. La partie supérieure du rideau de palplanches, cette barrière de pieux métalliques assurant à l'étanchéité de la digue, actuellement dégagée sur quelques dizaines de centimètres, sera « habillée ». Sur certaines portions, la couverture sera plate, afin de servir de banc aux promeneurs.

Au final, la digue retrouvera un aspect végétal, avec un bénéfice en terme de diversité. Le gain en matière de paysage sera également sensible, avec des vues sur la Seine et aménagement de belvédères en bois pour mieux en profiter.

Brigitte Plantrou, présidente du Comité du Vieux-Pays,
Gérard Blondeau, vice président des riverains de la Mairie,
Jean-Claude Parisot, Cadeb

Dans le quartier de la mairie, entre les deux ponts

Pour en savoir plus:

- Le journal de la ville de Sartrouville, juin 2012, en page 9 : www.sartrouville.fr/mairie/les-publications-municipales/
- Le site du syndicat départemental SMSO: www.smso.fr/
- Le site du Cadeb, avec en rubrique documents une présentation du projet : www.cadeb.org
- Le site de l'association des riverains de la mairie, avec le même document en rubrique « actions en cours »: www.arqm.asso.fr/

Rencontre avec les voyageurs de Montesson

Grâce à la CCBS et à l'Hacienda, une dizaine de membres du Cadeb ont pu visiter l'aire de gens du voyage à Montesson le 17 juillet 2012. Hasard du calendrier: cette visite coïncidait avec le centenaire de l'instauration du « carnet de voyage », toujours en vigueur.

Des enfants en tenue d'été qui se poursuivent à vélo; des caravanes bien rangées au milieu de vastes emplacements; un cadre verdoyant, au delà des grillages qui délimitent le lieu. Avec le beau temps enfin revenu, l'aire de gens du voyage de Montesson ressemble à un terrain de camping de bon standing. D'une capacité de neuf emplacements de deux caravanes, elle est ouverte depuis octobre 2010. La communauté de communes de la boucle (CCBS), qui a financé en grande partie le projet (voir ci-contre), en a délégué la gestion à une société spécialisée, SG2A-L'Hacienda. A notre arrivée, sur le site, accessible par un chemin goudronné depuis la route de Montesson à Sartrouville, nous sommes accueillis par Sophie Girault, chargé de mission logement à la CCBS, Marion Vaast et Komlanvi Kindozoun, responsable régionale et coordinateur territorial à l'Hacienda et François Goubert, agent d'accueil. Le petit groupe de visiteurs que nous formons ne passe pas inaperçu.

Satisfaction globale

A l'invitation de Sophie Girault et Marion Vaast, plusieurs mères de famille acceptent volontiers d'engager la discussion.

On commence par les sujets de mécontentement : des blocs sanitaires dont l'auvent est trop court et ne protége pas de la pluie – problème qui devrait être réglé prochainement par la CCBS – et la boue sur le terrain par temps pluvieux, le chemin d'accès étant emprunté par les tracteurs agricoles. Mais c'est la satisfaction d'être là qui prédomine : « c'est mieux que d'être en plein champ, comme j'étais avant dans le Val d'Oise » dit une résidente. Il y a aussi la scolarisation des enfants, qui se passe bien dans les communes alentour, Montesson, Chatou ou Carrières. Sauf qu'il faut accompagner les enfants en voiture, car l'aire est un peu loin des écoles. Et des commerces, ajoute une autre. Mais au moins, « on n'a pas de vis à vis », dit-elle.

L'aire de Montesson en été

En pleine nature

Il est vrai que l'aire est en pleine nature, avec les champs de salades d'un côté et de l'autre des friches qui la séparent du péage de l'autoroute A 14, dont on entend le bruit au loin. « Il y a des emplacements bien pires », précise Marion Vaast .

Une résidente est fière de montrer sa caravane, bien entretenue. A la question de l'exiguïté – relative - des lieux, elle répond que pour rien au monde elle n'habiterait dans un appartement. Pour le chauffage, on utilise des poêles à bois. On est habitués, dit-elle. « Il faut simplement l'éteindre quand on quitte la caravane ». L'entretien des emplacements et des sanitaires est à la charge des résidents.

A l'approche de midi, des voyageurs arrivent sur l'aire. L'occasion de parler « métiers ». A Montesson, ce sont principalement des ferrailleurs qui trient et revendent les métaux, certains avec le statut d'auto-entrepreneur. Nous les y encourageons, indique Marion Vaast. Il y a aussi des commerçants et un artisan du BTP.

L'aire est ouverte de septembre à juillet. Elle est fermée en août, ce qui permet l'entretien des installations communes. Les voyageurs accueillis sont principalement des familles, avec en moyenne deux enfants. Sauf exception, ils reviennent d'une année sur l'autre, précise l'agent d'accueil, un retraité qui travaille à mi-temps. C'est lui qui encaisse les redevances, de 90 euros par mois pour un emplacement (hors eau et électricité). Son rôle, et celui de Hacienda, ne s'arrête pas là. Il est sollicité par les résidents pour la rédaction de courriers, l'orientation et l'accompagnement vers les différents services (santé, éducation , social).

Une nouvelle aire d'accueil devrait ouvrir à Chatou fin 2013, dans le cadre du schéma départemental d'accueil et d'habitat des gens du voyage. Il n'est pas sûr que cela suffise pour répondre à tous les besoins.

Jean-Claude Parisot,
Gérard Moulin
Cadeb

L'aire sous la neige. Au loin, le Château d'eau de Carrières –sur-Seine.

Qui paie ?

L'investissement initial de 1 533 427 € a été assuré par

- L'Etat, le Conseil Régional d'Ile de France, le Conseil Général des Yvelines et la Caisse d'Allocations Familiales: 456 174 €
- La CCBS : 1 077 253 €.

Pour le fonctionnement, les recettes se sont élevées en 2011 (année pleine) à 62.928 € en provenance :

- Des voyageurs (emplacements, eau, électricité) : 16.539 €
- De l'Etat : 28.609€.
- De la CCBS : 17780 €

Pour en savoir plus

- Sur la société SG2A l'Hacienda : www.sg2a.fr/
- Sur l'action de la CBBS : www.cc-boucledelaseine.fr/ rubrique habiter
- Sur le schéma départemental : www.yvelines.equipement.gouv.fr/

Le schéma est disponible en rubrique documents sur le site du Cadeb, ainsi qu'un article du Monde sur le carnet de voyage

Sartrouville: les quatre chemins au vert

Comprendre l'environnement en s'amusant, c'était l'objectif de cette journée du 11 juillet, organisée par le bailleur social Batigère Ile-de-France et l'équipe du Trait Social du FIAC, dans le quartier des quatre chemins à Sartrouville. Le Cadeb y a modestement participé.

Les stands des différents partenaires étaient installés sur une placette arborée, au cœur du quartier. Différentes animations - toutes gratuites et ouvertes à tous - étaient proposés par les différents partenaires de l'opération: la Ville de Sartrouville, le CADEB, la MJC, la communauté de communes de la Boucle de la Seine, le SITRU (Syndicat Intercommunal pour le Traitement des Résidus Urbains), l'Association Énergies Solidaires et EDF.
Le fil conducteur de cette manifestation était un écolo-quizz distribué à tous. Afin d'y répondre, les participants étaient invités à questionner les différents stands qui détenaient les bonnes réponse. En fin de journée, un tirage au sort des bulletins a permis aux lauréats de gagner des lots écologiques.
Les jeunes présents ont pu s'initier à la création d'objets à partir de pièces métalliques de récupération, à la sculpture sur béton et à la poterie.

Manège à vélos éco citoyen

C'était sans conteste le « clou » de la journée. Conçu par un bricoleur astucieux, à partir d'objets usagés, il fonctionne sans électricité: il faut pédaler pour le faire tourner, grâce à trois vélos installés sur le pourtour. Pour y accéder, les jeunes ont dû répondre à des questions sur l'écologie, le tri sélectif, les énergies renouvelables. Ensuite, c'était aux adolescents et aux parents présents de le mettre en mouvement, assis sur les vélos, à la force des muscles des jambes. De quoi occuper grands et petits , malgré un temps médiocre.

Lien social

Outre des animations aussi ludiques qu'informatives, cette journée était également l'occasion de réunir les habitants et de créer du lien social dans ce quartier du Plateau, en pleine mutation. La modernisation du quartier s'inscrit dans le cadre du programme de rénovation urbaine engagé depuis mars 2006 par la Ville en partenariat avec l'État au travers de l'Agence Nationale de rénovation Urbaine, du Conseil régional, du conseil Général et des bailleurs sociaux.
Propriétaire de 785 logements et d'un centre commercial, Batigère Île-de-France a engagé aux quatre chemins un vaste programme de renouvellement : 232 logements démolis, 533 réhabilités dont 60 mis en vente aux locataires qui bénéficient ainsi d'une opportunité sécurisée d'accession à la propriété. Dans le cadre de la reconstitution de l'offre, 176 nouveaux logements sont reconstruits. Quatre chantiers démarrés en 2010 transforment la vision urbaine du quartier et offriront aux habitants un cadre de vie plus agréable, plus dynamique et à dimension humaine. La résidentialisation et la requalification des espaces extérieurs sont également traitées, en parallèle des travaux engagés par la Ville sur la voirie et la création d'équipements collectifs.

Paulette Menguy, Jean-Claude Parisot, René Braun
Cadeb

crédit photo : © Audrey Bonnet

Les partenaires sur le manège en fin de journée . On aperçoit deux vélos sur le pourtour .

Pour en savoir plus:

Sur le bailleur social Batigère: http://www.batigere.fr

Sur l'Agence Nationale de rénovation Urbaine (ANRU): www.anru.fr/

Sur le projet ANRU à Sartrouville: www.sartrouville.fr/les-grands-projets/le-renouvellement-urbain/anru/

Sur le programme local de l'Habitat de la CCBS: www.cc-boucledelaseine.fr/habiter/le-programme-local-de-lhabitat/

Transports collectifs et circulations douces à Houilles

Fin juillet, une délégation du Cadeb a rencontré Alexandre Joly, Maire de Houilles, Conseiller général des Yvelines, vice président de la CCBS, pour un tour d'horizon des dossiers de transports et déplacements.

Le Cadeb était représenté par Paulette Menguy, sa présidente, Jean-Claude Parisot, secrétaire général, Gisèle Rora, présidente du comité de défense du parc et Gérard Moulin, président de Voisins Voisines, deux associations ovilloises membres du Collectif. Voici les principaux points abordés.

Circuit d'initiation au code de la route pour les jeunes dans le parc de la mairie.

Des bus pour rejoindre le tramway à Bezons

L'arrivée du tramway T2 à Bezons est une bonne chose pour la commune, indique le Maire de Houilles, Alexandre Joly. Encore faut-il pouvoir accéder facilement au terminus de la ligne. Ce qui selon lui ne sera pas forcément le cas. En effet, les bus – le 262 en provenance de Maisons-Laffitte et ceux venant de la gare de Houilles - feront un crochet par la rue Edouard Vaillant et le rond-point de la Grâce de Dieu, secteurs embouteillés de Bezons en heure de pointe. Il regrette ce choix alors qu'un itinéraire direct vers la gare routière du T2 avec création d'une voie en site propre sur la rue Émile Zola avait été annoncé par le Syndicat des transports d'Île-de-France (STIF). Mais plutôt qu'un rabattement par bus, il estime que la vraie solution serait le prolongement du tramway T2 jusqu'à Sartrouville et la gare nouvelle sur le Plateau, projet qu'il convient de réactiver dans les meilleurs délais.

Non à la détérioration du fait d'Eole

A l'horizon 2020, quand le RER E (Eole) sera prolongé jusqu'à Mantes, la ligne du Transilien Paris Mantes par Poissy (avec trois arrêts par heure à Houilles-Carrières) sera supprimée. Pour les usagers de cette gare, qui appréciaient la liaison directe avec Paris, ce sera une perte sèche, car le RER E ne marquera aucun arrêt dans la Boucle. Et ce malgré les demandes unanimes des communes, de la CCBS, des associations, exprimées pendant l'enquête publique du début de l'année 2012.

Demande d'arrêts du RER A à Houilles

Dans la Boucle, en heures de pointe du matin et du soir, les RER de la branche Cergy ne s'arrêtent pas à Houilles-Carrières alors qu'ils desservent Sartrouville. Une situation anormale selon Alexandre Joly car ne correspondant pas au nombre d'usagers. Pour lui, l'augmentation de capacité offerte par les nouvelles rames à étage n'est pas la solution. Ce qu'il demande, c'est plus de fréquence, et l'arrêt de tous les RER A à Houilles-Carrières (branches Poissy et Cergy). Selon certaines informations, l'arrêt dans cette gare allongerait le temps de parcours vers Cergy de deux minutes environ. Négligeable à ses yeux.

Entrée sud de la gare SNCF-RER de Houilles-Carrières

Favoriser la circulation des cyclistes

Depuis de nombreuses années, la commune de Houilles encourage la pratique du vélo. Les voiries de la ville ont été aménagées en conséquence, avec un réseau cyclable maillé de 21 kilomètres. Près de 600 places de stationnement ont été créées à la gare RER-SNCF. Dernière réalisation en date : un parcours pour les enfants dans le parc de la mairie, afin de les initier de manière ludique au respect du code de la route quand ils circulent à vélo.

Le financement de la Tangentielle Nord

C'est une préoccupation ancienne du Cadeb, avec une interrogation : le Conseil Général des Yvelines va-t-il participer au financement des prolongements, comme les autres départements concernés l'ont fait pour le tronçon central ? Alexandre Joly regrette qu'il n'y ait pas eu un « tour de table » à l'origine du projet pour répartir la charge financière entre tous les acteurs et décider des tronçons à réaliser en priorité. Il rappelle aussi que le projet a un coût pour les villes, du fait de la mise à disposition de foncier et par l'organisation du rabattement vers les gares. Il précise qu'à ce jour, aucune demande officielle de financement n'a été exprimée auprès du Conseil Général, pour ce projet qui ne dessert qu'une part minime du territoire, l'essentiel étant situé en Seine-Saint-Denis et dans le Val d'Oise. Enfin, conclut-il, au moment où les collectivités territoriales sont invitées à se recentrer sur leurs compétences respectives, il ne faudrait pas que l'Etat et la Région en prennent prétexte pour retarder le projet.

Gérard Moulin
Jean-Claude Parisot
Cadeb

Une soirée auprès du train rénovateur

Invités par la SNCF, quelques membres du Cadeb ont pu approcher le 19 juillet la drôle de machine qui remplace les voies du RER A entre Neuville Université et Cergy– Préfecture.

Un bruit assourdissant de métal qui se choque et s'entrechoque, amplifié au passage réguller des chariots transportant les matériaux le long du train-usine. Une odeur acre de cailloux concassés – celle que connaissent bien les alpinistes quand les pierres dévalent dans les couloirs rocheux. La lumière froide de néons alignés le long du convoi, éclairant des ouvriers affairés auprès de la gigantesque machine en mouvement. Une soirée que ne sont pas prêts d'oublier les associatifs présents sur les lieux, à l'invitation de Patrice Petitjean, directeur de l'établissement infrastructure SNCF de Paris Saint Lazare.

Train –usine

A 21h, après l'interruption du service, le train-usine s'est positionné sur la voie à traiter, en gare de Neuville Université. Il est entré en action sous nos yeux aux alentours de 23 heures, une fois tous les préparatifs effectués. Longue de près d'un kilomètre, cette véritable usine roulante est capable de remplacer près de 800 mètres de voies chaque nuit. 300 agents sont mobilisés pour réaliser les opérations qui ne peuvent être automatisés: le déboulonnage des traverses, la découpe et le soudage des rails, le contrôle du bon espacement des nouvelles traverses, … Les hommes avancent au rythme du train, qui progresse au pas par à coups successifs.

C'est sous l'un des wagons situé au milieu du convoi que le gros des travaux est effectué: le ballast usagé est enlevé puis évacué, les anciennes traverses sont retirées et remplacées par des traverses neuves, les rails usagés sont coupés et mis de côté, des rails neufs sont posés avant d'être soudés, puis le ballast est remis en place sur la voie pour la stabiliser et la positionner à la bonne hauteur. Vers 3 heures du matin, les travaux s'arrêtent. Il est temps de tout remettre en ordre et de tout contrôler afin que le service puisse reprendre normalement le matin à partir de 5 heures.

Trois des membres du Cadeb face au train en action

Les travaux de l'été

M. Petitjean a dressé un panorama des travaux du RER A, coordonnés par SNCF Infra pour le compte de Réseau Ferré de France (RFF). Le chantier se déroule de nuit et pendant l'été pour minimiser la gêne des usagers. Des bus de remplacement sont mis en service aux heures d'interruption du trafic. Les travaux principaux se déroulent du 16 au 27 juillet et du 2 au 12 août 2012. Les travaux de finition commenceront le 20 août pour se terminer le 9 septembre.

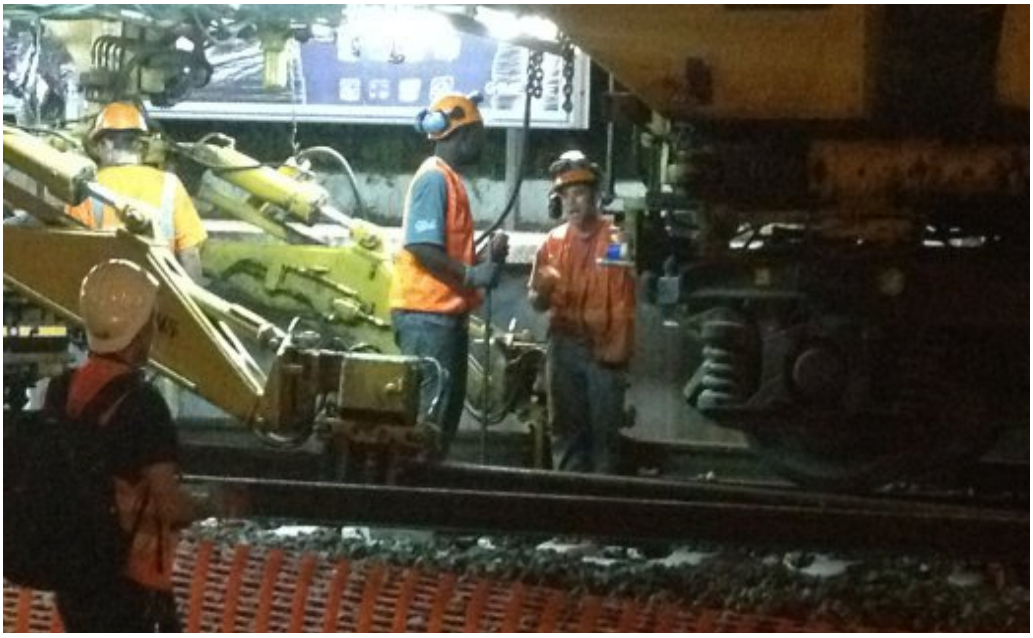
A l'issue des travaux, près de 12 km de rails, 17 000 tonnes de ballast et 9 500 traverses en béton auront été remplacés. Le budget est de 9,6 millions d'euros, à la charge de RFF.

C'est l'un des dix chantiers estivaux de modernisation du réseau ferré en Île-de-France, qui représentent 100 millions d'euros d'investissements. Ils auront mobilisé plus de 8000 agents SNCF Infra, branche SNCF chargée de la maintenance et des travaux, de l'étape de la conception à leur réalisation.

Triplement des investissements

Une nouvelle convention entre le Syndicat des transports d'ile-de-France (STIF) et RFF est en cours d'élaboration pour la période quadriennale 2013 – 2016. D'ores et déjà, il est prévu que les investissements connaissent à nouveau une forte progression, avec un doublement par rapport à la période précédente : de 300 millions d'euros en moyenne par an jusqu'en 2008, puis de 600 millions d'euros de 2008 à 2012, ils seront portés à une moyenne annuelle d'1,2 milliard d'euros.

Patrick Bayeux, Armand Drévillon, Jean-Claude Parisot, Gérard Ribaut, représentant le Cadeb



Au cœur du train-usine: un bras articulé soulève les anciens rails, sous surveillance humaine.

RD 121: les travaux, les interrogations

Présidente depuis 2011 de l'association du quartier La Plaine à Sartrouville, Marie-Thérèse Filmotte s'exprime pour la première fois dans la Lettre sur la voie nouvelle départementale RD 121, infrastructure qui impacte fortement son quartier.

Après une année de travaux pour déplacer les assainissements, les terrassements ont pu commencer pour la construction de cette « rocade » qui contournera Sartrouville à l'horizon 2016. La voie nouvelle départementale (VND) passe à Sartrouville à l'est en tranchée ouverte. Au nord elle sera raccordée à l'Av. M. Berteaux par un rond-point giratoire avec feux. Ensuite elle traverse le quartier des Richebourgs et celui de la Plaine jusqu'au rond-point de l'Espérance (en face de l'hyper-marché Carrefour) continue dans la plaine maraîchère en direction de Montesson. A proximité de la A14, elle se répartit en 2 tronçons. Un à l'ouest vers la rue du 8 mai 1945 existante, et l'autre à l'est, rejoint la RD311 à hauteur de Carrières sur Seine. Seul le quartier des Richebourgs sera couvert sur une longueur de 260 mètres.

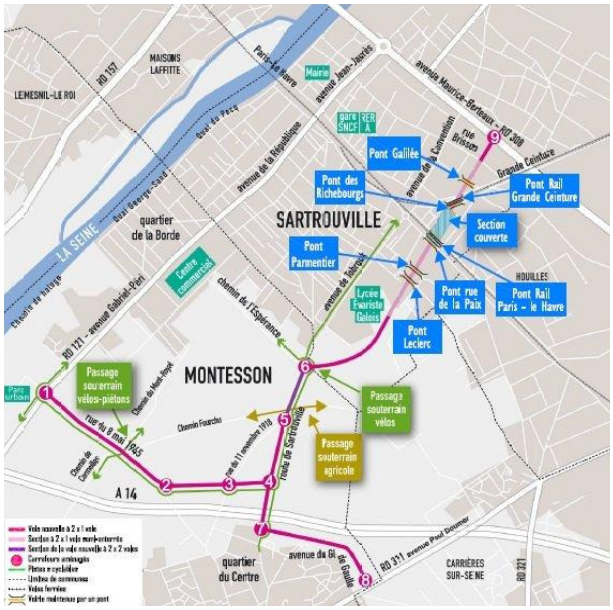
Construction en cours

La VND doit passer sous les voies ferrées marchandises et voyageurs Paris St-Lazare, à moins 18 mètres, ce qui implique de très importants travaux de terrassements, des tonnes de terre à déplacer et une épaisse couche de pierre blanche à casser.

Le passage sous la rue Parmentier est à environ 8 mètres de profondeur, le pont qui rétablit la circulation de cette rue au-dessus de la VND (voir ci-dessous) a été terminé fin avril 2012. Celui de la rue du Gal Leclerc actuellement en construction doit être mis en service en décembre 2012.

Entre temps, le pont-rail de la Grande Ceinture a été ripé le week end du 8 mai 2012 (rue Ampère, quartier des Richebourgs). Il y a eu de nombreux articles dans les journaux sur cette belle réalisation.

En 2013 les travaux vont se poursuivent par la construction de l'ouvrage ferroviaire de la ligne Paris-Le Havre et de l'ouvrage de rétablissement de la rue de la Paix (par RFF). La mise en place des demi-tabliers se fera par ripage lors des week end prolongés du 11 novembre 2013 et de Pâques 2014. La rue de la Paix sera inaccessible 6 mois, et la rue Diderot 2 ans. La réalisation du giratoire sur l'Av. M. Berteaux (RD 308) est prévue pour mi-2014 (durée 1 an).



Fort impact sur notre environnement

L'objectif officiel du projet est d'améliorer l'accès à la gare et au centre ville en déchargeant les accès actuels. En fait, il sert à créer un nouveau point de passage sous la voie ferrée pour faciliter :

- le transit des automobiles entre Maisons-Laffitte et Montesson,
- l'accès à l'hyper-marché Carrefour, au centre aquatique et aux autres activités

L'utilité de cette « blessure » n'est pas flagrante mais les conséquences seront importantes. A l'heure de l'écologie, et de la protection de notre planète Terre nous avons besoin de modes de transports non polluants. Or les pistes cyclables seront réaménagées sur Montesson, mais pas sur Sartrouville. La pente étant trop importante pour passer sous les voies ferrées, il faudra emprunter l'Av de Tobrouk et la rue de la Convention avec des pistes en tronçons (interruption devant le collège Colette) et mal adaptées.

Passage sous la rue Parmentier

Nuisances pour les écoles

Le tracé de la VND passe au ras de la clôture des écoles et ressort de la tranchée (niveau 0) au niveau du gymnase Lycée E. Galois. Le quartier des écoles regroupe le Lycée E. Galois, le collège Colette, l'école primaire et la maternelle Jean Jaurès. Les cours de récréation qui sont orientées au grand air face à la plaine maraîchère vont subir les nuisances du passage de 25 à 30 000 véhicules/jour, la pollution et le bruit. Or, l'étude des risques climatiques révèle que les vents dominants viennent de la plaine maraîchère et font des tourbillons dans les cours d'école.

L'installation de merlons (talus végétalisés de 3m de haut maximum) s'interrompt au niveau du stade. Donc, la protection du lycée n'est que partielle, car comment protéger un immeuble de 4 étages avec des talus de 3 mètres de hauteur……Ensuite, en direction du rond-point de l'Espérance, le projet ne prévoit plus aucune protection face à école primaire et maternelle.

Les spécialistes du Conseil Général affirment que la distance entre la route et les écoles est suffisante et qu'il n'est pas nécessaire de mettre des protections. Reste à en convaincre les parents d'élèves ...

Vigilance

La construction étant en cours, il n'y a plus de recours possibles mais néanmoins, les nuisances acoustiques étant garanties 20 ans à moins de 60 décibels, nous veillerons à ce que de nouvelles mesures soient faites après l'ouverture à la circulation. Par contre il n'y aura pas de solution à la pollution.

Marie-Thérèse Filmotte, présidente
Association la Plaine à Sartrouville

Pour en savoir plus:
www.yvelines.fr/cadre-de-vie/
www.cadeb.org rubrique documents

Dimanche 21 octobre: Forum du Sitru à l'usine Cristal de Carrières-sur-Seine

Le centre de traitement de valorisation énergétique ouvre régulièrement ses portes pour des visites mais ce FORUM est une grande première : l'usine Cristal se dévoilera entièrement pour tous les habitants durant une journée animée !

La déchetterie, l'usine et le Centre Emmaüs de Chatou s'ouvriront gratuitement aux visiteurs qui découvriront l'univers de la transformation du déchet.

Au menu des réjouissances :

- Visites guidées
- Spectacles et chansons pour enfants
- Expositions de sculptures d'élèves et de photographies d'art
- Débat sur la prévention des déchets
- Distribution de compost
- Remise de cadeaux après tirage au sort du SITRUQuiz
- Stands et animations par les collectivités et prestataires

Crédit A. Perchant

Informations pratiques

FORUM du SITRU:

- dimanche 21 octobre 2012 de 10h à 17h,
- rue de l'Union à Carrières-sur-Seine, sur les sites de la déchetterie et de l'usine Cristal
- Programme complet de la journée sur le site : www.sitru.fr
- Fermeture exceptionnelle de la déchetterie aux véhicules dimanche 21 octobre 2012 en raison de la journée portes ouvertes du SITRU.

Portes ouvertes au Centre Hospitalier Théophile Roussel de Montesson

A l'occasion des Journées du Patrimoine 2012, le Centre Hospitalier Théophile Roussel de Montesson ouvrira ses portes au public le samedi 15 septembre 2012.
Aujourd'hui Centre Hospitalier spécialisé en psychiatrie, l'établissement a été inauguré en 1895 par le président Félix Faure, comme colonie pénitentiaire, puis école de préservation, en vue de remplacer la prison de la Petite Roquette à Paris.
Rendez-vous à 14h30 à l'entrée de l'hôpital (1 rue Philippe Mithouard).

Au programme:

Exposition, film de présentation de l'établissement, échanges avec les intervenants du Centre Hospitalier, visite guidée du parc.
Inscription obligatoire par courriel (c.hebert@th-roussel.fr) ou téléphone au 01 30 86 44 84. Places limitées

Le centre hospitalier, entre la Seine et la RD 121

Environnement en bref

Dernière minute: retard pour la tangentielle Nord
Selon l'Association des Usagers des Transports (AUT), « des rumeurs insistantes font état d'un retard pour la mise en service [du tronçon central] qui se compterait en années, avec très certainement des conséquences pour les prolongements à Sartrouville et Noisy-le-Sec ». Si ces informations se confirment, ce serait une bien mauvaise nouvelle pour les usagers qui attendent cette rocade ferroviaire depuis de nombreuses années.

Les Yvelines en images

Du 15 septembre 2012 au 3 février 2013, le Conseil général des Yvelines présente « Recto Verso », une exposition inédite de cartes postales racontant l'histoire du département de 1890 à 1920. Véritable « livre d'images », l'exposition investit l'Orangerie du Domaine de Madame Elisabeth pendant cinq mois et propose une immersion dans « l'âge d'or » de ce média témoin.
Ouvert du jeudi au dimanche de 13 h à 17 h 30 . Orangerie du Domaine de Madame Élisabeth, 26 rue Champ Lagarde, 78000, Versailles - Entrée libre. Groupes sur réservation, du mardi au vendredi.
Tél : 01.39.07.73.66

L'incinération en France : un nouveau site Internet

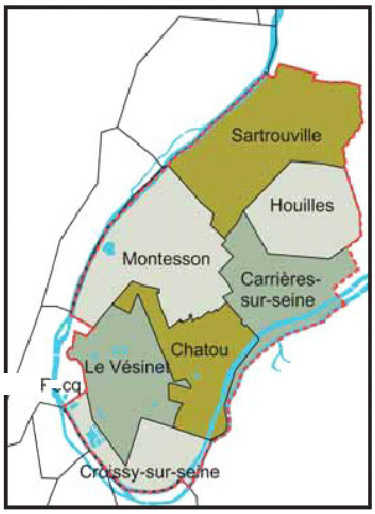
Le Centre national d'information indépendante sur les déchets (CNIID) annonce la mise en ligne d'une version revue et corrigée du site Internet « La France de l'incinération » pour une information indépendante. On y trouve notamment une carte des différents sites de traitement des déchets et quelques renseignements sur chacun d'eux.
Pour en savoir plus: www.cadeb.org rubrique documents.

Quelles filières de valorisation en vallée de Seine?

Dans le cadre du SPI vallée de Seine, instance de concertation et de réflexion entre les services de l'État, les élus, les associations et les industriels, la Commission Déchets s'est réunie le 5 juillet 2012 à Mantes la Jolie.
Sous la présidence de M. Dominique Braye, ancien sénateur des Yvelines, la table ronde sur la valorisation a réuni plus de soixante personnes pour examiner les atouts et faiblesses des filières à "Responsabilité Élargie du Producteur"en vallée de Seine .
Jean-Claude Parisot, secrétaire général du Cadeb, a participé à la table ronde au nom des associations .
La présentation de Nadia Herbelot, (DRIEE), est disponible sur le site Internet du SPI : www.spi-vds.org/ ou sur celui du Cadeb (rubrique documents).

Les territoires face à l'énergie et au climat

Comment intégrer les questions énergétiques et la lutte contre le changement climatique dans les Scot? Un dossier intéressant à lire au moment où notre communauté de communes élabore son propre Scot, ce schéma d'urbanisme à moyen terme pour le



territoire de la Boucle de Seine (voir lettre du Cadeb N°25 de mai 2010). Dossier réalisé par le Centre de ressources pour le développement territorial, disponible en téléchargement sur le site Internet du Cadeb, rubrique documents.

Un pôle de recherche à Saint Germain en Laye

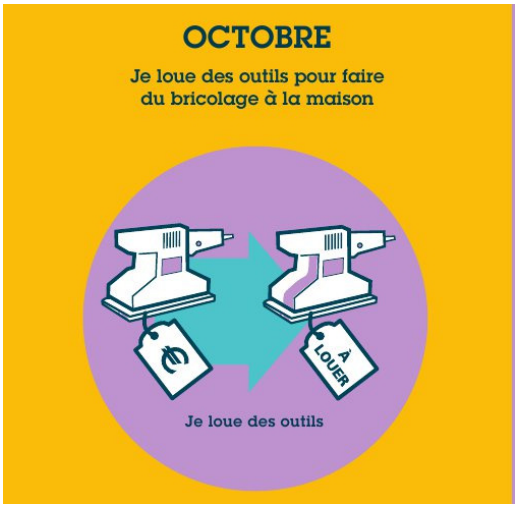
Dans le cadre du rapprochement entre les universités de Saint Quentin en Yvelines et de Cergy Pontoise, le nouveau pôle de recherche et d'enseignement supérieur (PRES) s'est fixé comme objectif de développer des pistes dans les domaines de la logistique verte et des énergies renouvelables, en partenariat avec les entreprises et les collectivités des territoires concernés, en particulier la Confluence et la vallée de la Seine.

Un sentier nature au Pecq

Long d'un kilomètre, ce parcours qui part de l'escalier des Vignes dans le quartier de la Cité est jalonné de 42 panneaux décrivant une fleur, un arbre. Il s'agit pour le promeneur de trouver ce végétal et de l'écrire ou le souligner sur la carte.
Départ de l'escalier des Vignes, à l'entrée du cimetière municipal.

Le calendrier des bons gestes pour l'environnement

Source:
Service environnement de la CCBS
Ministère de l'environnement



LE CADEB ET LES ASSOCIATIONS MEMBRES

« Seul, on va plus vite
Ensemble, on va plus loin »

CADEB

Association loi 1901 agréée pour la protection de l'environnement sous le numéro 04-033 DUEL
Siège social : 130 av. du Général de Gaulle - 78500 SARTROUVILLE
Tél : 01 39 57 65 28
01 39 15 32 21

Courriel : cadeb78@wanadoo.fr

Site Internet: www.cadeb.org/

SIRET:484 499 009 000 13
APE : 913 E

Composition du Bureau

Présidente : Paulette Menguy
Vice Président Jacques Firmin
Secrétaire Général: Jean-Claude Parisot
Secrétaire : Gérard Moulin
Secrétaire adjointe: Nelly Doise
Trésorier: Patrick Bayeux
Membre René Braun

Aménagement et Environnement de la Boucle (AEB)
Yves Rambaud contact@aeb-parcimperial.fr Tél: 01 39 76 99 25.

Comité de défense du parc à Houilles
Gisèle Rora gisele.rora@dbmail.com Tél : 01 39 14 60 88

Comité du Vieux Pays – Le Fresnay à Sartrouville
Brigitte Plantrou vieuxpayslefresnay@free.fr Tél: 06 10 05 61 54

Comité de quartier des Richebourgs à Sartrouville
Mario Ostoréro jean-louis.verdure@wanadoo.fr Tél 01 39 14 88 11

Conférences carillonnes
Ursula Nadler conferencescarrillonnes@gmail.com conferences-carrillonnes.fr/

Forum et Projets pour le Développement Durable
(sensibilisation et communication sur le développement durable)
Jean-Yves Rebeyrotte forumprojetsdd@sfr.fr forumprojetsdd.org/ Tél: 01 53 73 74 18

La Boucle Verte
Bruno Bordier contact@laboucleverte.org

Les Dix Arpents à Sartrouville
Nathalie Moneyron xarpents@gmail.com Tél : 01 39 13 44 83

Maisons-Laffitte développement durable
François Aubrun aubrun.francois@neuf.fr Tél: 01 39 57 49 51

Mieux Vivre à Montgolfier
Marc Aubrée assomvm@gmail.com Tél : 01 39 14 29 00

Natur'Ville à Sartrouville (promotion et gestion des jardins familiaux)
Chantal Chagnon andchagnon@wanadoo.fr Tél: 01 39 14 75 25

Patrimoine & Urbanisme à Bougival
Fanny Muller www.bougival-sans-showroom.org/

Quartier de la Plaine à Sartrouville
Marie-Thérèse Filmotte laplaine78500@gmail.com Tél. 06 84 15 38 95

Quartier de la Vaudoire Debussy à Sartrouville
Lyne Leux associationvaudoire@gmail.com Tél: 01 39 14 65 22

Recycl'Action (une alternative positive pour la réduction des déchets.)
Cathy Tizzoni recycl.action@gmail.com. Tél: 06 60 38 43 82

Riverains du quartier de la Mairie à Sartrouville
Jean-Claude Parisot arqm@wanadoo.fr Tél : 01 39 15 32 21

Seine Vivante
Jean-Pierre Genestier seine.vivante@yahoo.fr Tél : 01 30 15 06 70

Syndicat d'initiative et de défense du site du Vésinet
Jean-Paul Debeaupuis contact@sidslevesinet.fr Tél: 01 30 71 29 59

Voisins-Voisines à Houilles
Gérard Moulin jgmoulin@wanadoo.fr Tél : 01 39 68 86 11

LES TROIS COLLECTIFS DE LA BOUCLE DE MONTESSON

CADEB Collectif agréé d'Associations pour la défense de l'environnement dans la Boucle de Montesson

130 av. Général de Gaulle - 78500 SARTROUVILLE
Présidente : Paulette Menguy Tél 01 39 57 65 28 Courriel : cadeb78@wanadoo.fr

Seine Vivante: Collectif d'associations et de particuliers qui oeuvre pour la préservation des grands équilibres naturels de la vallée de la Seine et le développement de la vitalité de ses écosystèmes

14, rue Charles Bémont 78290 – CROISSY SUR SEINE
Président : Jean-Pierre Genestier Tél : 01 30 15 06 70 Courriel : seine.vivante@yahoo.fr

Réseau Vélo 78: Collectif qui milite pour le développement de l'utilisation de la bicyclette au quotidien.

47, chemin du Tour des Bois 78110 - LE VESINET
Président: Lionel Carrara Site: www.reseauvelo78.org Courriel : reseau.velo.78@club-internet.fr