

Voisins Voisines

Houilles le 01 Février 2012

Association des quartiers

"Les Blanches et les Belles Vues"

29 place du général Leclerc

78800 Houilles

Objet : Contribution de Voisins/Voisines à l'enquête Publique EOLE février 2012

Eole doit marquer l'arrêt dans la Boucle.

Dans le cadre de l'enquête publique en cours, nous exprimons un avis favorable au prolongement vers l'ouest du RER E (EOLE), qui permettra une meilleure desserte de nombreux territoires, mais nous proposons d'enrichir le projet sur les points suivants en demandant :

-Une bonne articulation avec le projet de la ligne nouvelle Paris Normandie, présenté récemment au débat public, qui permettra de dédier les lignes existantes à la desserte locale.

-La création d'un quai supplémentaire à Sartrouville, longeant la voie qu'empruntera Eole vers le Mantois, afin de permettre un arrêt dans cette Gare.

-La modification de la grille de desserte à l'horizon 2020, afin d'y intégrer des arrêts d'Eole entre Nanterre et Poissy, notamment à Houilles-Carières, en remplacement des arrêts qui seront supprimés sur la ligne Paris-Mantes, et à Sartrouville, en correspondance avec la future Tangentielle Nord.

-Le rétablissement des Trains Bleus toute la journée vers St Lazare.

-L'accélération des Travaux du Schéma Directeur de la Ligne A du RER.

Sincères Salutations

*Gérard MOULIN
Président*

Avis de l'association « *Maisons-Laffitte développement durable* » concernant le projet « Eole » soumis à enquête publique.

Le projet Eole consiste à prolonger vers l'ouest, le RER E venant de l'est Parisien, en reliant la gare Saint Lazare à Poissy et à Mantes, en passant par la Défense

1. Rappel des aspects clés liés à la situation actuelle des liaisons transports en commun sur la zone desservie par le RER A

- les usagers locaux se plaignent des dysfonctionnements répétés du RER A (nombreux retards quasi quotidiens, et de son fonctionnement proche de la saturation (sur- fréquentation aux heures de pointe). La qualité de service est perçue comme très dégradée... Les seuls progrès actuellement perceptibles correspondent à la mise en place progressive de nouvelles voitures à double étage sur le RER A, ce qui améliore de 30% la capacité des rames...
- les besoins et les attentes des usagers en matière de transport sont connus et ont été maintes fois exprimés ces dernières années à l'occasion de pétitions , réunions publiques etc..
- le territoire est déjà soumis actuellement à de fortes nuisances sonores (cas en ce qui nous concerne de la traversée de Maisons –Laffitte et du pont Maisons-Laffitte Sartrouville et au-delà). Le problème est soulevé depuis des années par les municipalités, les associations locales, les usagers riverains des voies ferrés mais aucune solution significative d'envergure suffisante par rapport aux points noirs inventoriés, n'a encore été mise en place...

2. Caractéristiques du projet Eole (limitées aux aspects critiques)

- le territoire constitué par Maisons –Laffitte et les principales communes de la boucle de Montesson n'est pas desservi par Eole ...
- Eole ne prévoit pas l'interconnection avec la Tangentielle nord (qui arrive à Sartrouville en 2018 en principe) : or il nous apparaît très utile d'assurer une liaison entre les zones Nord et Ouest de Paris
- les nuisances sonores vont augmenter : l'étude d'impact présentée pour le projet Eole le montre bien. Les solutions théoriques envisageables sont rappelées (maîtrise du bruit à la source, entre la source et les riverains et à proximité des riverains) mais aucune action concrète n'est prévue en conséquence par le projet. De plus l'étude SNCF minimise la gêne ressentie par les riverains. Notons que les niveaux sonores présentés dans l'étude sont inférieurs aux cartes de bruit officielles publiées par les services de l'Etat ...et aux niveaux ressentis par les personnes concernés
- le projet Eole ne contribue pas (ou peu) à améliorer la qualité de service et ne donne aucune perspective d'amélioration à court et moyen terme des transports pour notre zone d'habitation. Or le territoire entre Maisons -Laffitte et la Défense va faire l'objet d'une densification certaine de sa population : la dégradation du service va encore s'accroître
- à plus long terme, il est vrai, en plus du projet Eole il est envisagé une ligne nouvelle Paris-Normandie (LNPN) qui aurait pour objectif de relier Paris à la Normandie sans arrêt entre Paris- la Défense et Mantes. Dans ce cas il est envisagé qu'Eole pourrait faire un arrêt sur notre territoire : à ce titre les deux projets sont complémentaires : le flux des liaisons franciliennes et le flux-rapide-normand seraient séparés. Cela aurait des avantages réels : en particulier libération de capacité sur la ligne du RER A actuellement saturée, possibilités dégagées pour des aménagements d'Eole, une diminution probable des nuisances sonores sur la ligne, un temps de trajet plus court pour les trains normands qui se trouveraient sur une voie dédiée.
Cependant cette ligne nouvelle reste à l'état d'hypothèse : elle se trouve à l'état d'ébauche, n'est pas encore financée et (cela est certain en revanche) serait réalisée avec un décalage important après la réalisation d'Eole (lui-même prévu pour 2020)... Or, nous avons besoin d'améliorations à court et moyen terme...

3. Propositions

- en dépit des difficultés techniques dont nous avons conscience (saturation et limites possibles du réseau ferré existant) programmer un arrêt d'Eole dans la boucle de Montesson est nécessaire, prévoir la correspondance avec la Tangentielle Nord est très utile...
- afficher et programmer des améliorations sensibles à court terme du réseau existant, sans attendre de 8 à 10 ans l'achèvement des projets tels qu'Eole...
- profiter du projet Eole pour réduire les nuisances sonores tout le long de la voie existante, zone par zone : un projet complémentaire lié à Eole s'attacherait à cet aspect spécifique très important pour les riverains. Il pourrait être financé par des contributions de l'Etat, du département, de la région et des municipalités concernées...

F. Aubrun (Président MLDD)

ENQUETE PUBLIQUE SUR LE PROLONGEMENT DE LA LIGNE E DU RER (16
Janvier au 18 Février 2012)
Comité de Défense du parc et de l'Environnement Ovillois

Notre association qui se veut être une force de réflexion, de proposition, d'information pour l'aménagement harmonieux et équilibré de la ville de Houilles, constate que le prolongement de la ligne E du RER vers l'Ouest de Paris, sera bénéfique pour l'ensemble de la région Ile de France, mais demeure décevante pour les franciliens de la Boucle de la Seine. En effet :

- aucun arrêt n'est programmé sur les gares de Houilles et Sartrouville, alors que le projet initial prévoyait une correspondance avec la Tangentielle Nord
- une diminution du nombre de trains en direction ou en provenance de Paris St Lazare est envisagée

Le Comité demande donc :

- un arrêt obligatoire à Houilles et Sartrouville -la construction d'un quai supplémentaire à Sartrouville - l'étude des modalités d'un mur anti bruit performant

Malgré les remarques ci-dessus mentionnées et espérant que celles-ci seront prises en compte, le Comité de Défense du Parc et Environnement Ovillois donne un avis favorable au prolongement de cette ligne E du RER

En complément de cette enquête publique sur la ligne E du RER, nous poursuivons notre réflexion sur l'ensemble des transports en commun de notre région :

Au moment où la France mesure la nécessité de se donner de nouveaux atouts en faveur d'un meilleur développement, notamment industriel, l'enjeu d'un **Grand Paris** allant de Paris jusqu'au Havre, tout le long de la vallée de la Seine, offre des perspectives convaincantes.

La même logique de développement milite en faveur de la **Ligne Nouvelle Paris Normandie**, mais nous mesurons aussi que le développement économique ne peut plus se faire sans être associé à un développement global des moyens de transport permettant à la fois des économies de temps et de fatigue, mais aussi des économies d'énergie, une préservation de l'environnement et la diminution des gaz à effets de serres. **Faciliter l'accès et l'usage des transports en commun passe nécessairement par une amélioration de leur maillage.**

De ce point de vue, nous insistons pour une interconnexion de l'ensemble des moyens de transports : -- - il est essentiel que le **T2** qui va arriver à Bezons soit prolongé jusqu'à la gare du Val et au-delà jusqu'à la gare de Sartrouville

- - la **Tangentielle Nord** doit rejoindre Sartrouville et être prolongée jusqu'à sa jonction à Achères avec la **Tangentielle ouest**.

-- - le **RER E** qui va vers Mantes doit s'arrêter à Houilles/Carrières sur Seine(desserte de Houilles +Carrières +une partie des Bezonnais) et s'interconnecter à Sartrouville avec la Tangentielle et le T2

---- - les lignes actuellement disponibles doivent pouvoir être dédiées aux dessertes locales permettant ainsi d'améliorer la « désaturation » du **RER A**.

-- - la **Ligne Nouvelle Paris Normandie** permettrait le développement de trains à grande vitesse irrigant la nouvelle zone de développement de Paris jusqu'au Havre. C'est dans cette perspective que l'opération La Défense/Seine Aval acquiert sa cohérence et ses chances de développement..

Dès le départ, les problèmes de bruits doivent être soigneusement pris en compte, tout autant que la construction d'un nouveau quai à Sartrouville.

En effet, nous devons avoir présents à l'esprit que compte tenu du développement de l'urbanisation de notre secteur, les infrastructures qui ne seront pas réalisées maintenant deviendront beaucoup plus difficilement réalisables ultérieurement.

Houilles, le 13 Février 2012

Pour le Comité de Défense du Parc et de l'Environnement Ovillois,

La Présidente : G.RORA 10 rue de la Concorde 78800 Houilles

--- pr



Association déclarée selon la loi de 1901

Siège social : 35 rue Léon Fontaine 78500

Sartrouville

Tél : 01 39 15 32 21/ E-mail : arqm@wanadoo.fr

Site Internet : www.arqm.asso.fr/

A l'attention de M Lionel Braconnier, commissaire enquêteur

Dans le cadre de l'enquête publique en cours, du 6 janvier au 18 février 2012, sur le projet de prolongement à l'ouest du RER E (Eole), notre Association se permet d'émettre les observations suivantes.

- Nous affirmons la nécessité d'un arrêt à Sartrouville, en correspondance avec la Tangentielle Nord et dans les autres communes alentour (Houilles-Carières, Maisons-Laffitte)
- Nous demandons l'aménagement d'un quai supplémentaire à Sartrouville, le long de la voie sud, ce qui lèverait l'un des obstacles aux arrêts dans la Boucle, à condition que cet aménagement soit réalisé dans de bonnes conditions d'insertion dans son environnement.
- Nous demandons la construction de la ligne nouvelle Paris Normandie pour y transférer les trains directs et permettre de faire circuler sur les voies ainsi libérées davantage de trains de desserte locale.
- Nous demandons le traitement des nuisances sonores ferroviaires, présentes et à venir, l'ensemble du secteur étant classé en point noir du bruit.

Ces observations ont été adoptées à l'unanimité par le conseil de notre Association réuni le 10 février 2012

Le Président

Jean-Claude Parisot