



COLLECTIF D'ASSOCIATIONS POUR LA DÉFENSE DE L'ENVIRONNEMENT
DANS LES BOUCLES DE SEINE / SAINT-GERMAIN-EN-LAYE

Lignes A et L3 du RER

Décembre 2024 marque le septième anniversaire des nouvelles grilles horaires sur les branches A et L3, quel bilan en tirer ?

Régularité des lignes

Les nouvelles grilles horaires avaient pour objectif d'assurer une meilleure régularité de la ligne et ce en supprimant des missions. Au lieu de passer à 12 missions pour Cergy et Poissy en pointe par heure, il n'y en aurait plus que 10.



La question portait sur la répartition des missions : 6 Cergy et 4 Poissy ou 5 pour chacune des 2 branches. (Notons aussi qu'une mission par heure entre Saint Lazare et Cergy disparaissait par heure de pointe).

Lors des consultations le Cadeb avait pris position pour une répartition en pointe de 6 RER Cergy et 4 Poissy au vu de la fréquentation de ces 2 branches.

Ce fut l'option de 5 Cergy et 5 Poissy au nom de la robustesse de la ligne qui fut choisie. Il est à noter que les Cergy sont devenus omnibus (une demande du Cadeb).

Le bilan

Au début nous avons pu constater que les RER pour Cergy étaient bondés en pointe, effectivement les RER circulaient mieux sur le viaduc de Nanterre (moins de RER et trains) mais avec des Cergy bondés.

Puis sont arrivés : les grèves SNCF RATP Décembre 2019 Janvier 2020, la crise sanitaire à partir de Mars 2020 avec ses conséquences : développement du télé travail, nouvelles habitudes de transport, donc dans un premier temps une diminution du nombre de voyageurs puis petit à petit un retour de ceux-ci mais avec des variations selon les jours : mardi et jeudi étant plus chargés que les lundi, mercredi et vendredi et par conséquent des taux de charge fluctuant selon les jours et selon les incidents sur les lignes. Cependant nous sommes attentifs au fait que les entreprises ont tendance à revenir sur le télé travail et par conséquent sur le nombre de voyageurs. Nous avons noté avec satisfaction l'effort d'IDFM, de la SNCF et de la RATP pendant les JPO et JOP en ce qui concerne l'information voyageurs et espérons que celui-ci perdurera.

Si depuis fin Août 2022 un RER en pointe au départ de Cergy a été ajouté le Cadeb juge cet effort insuffisant de même nous trouvons qu'une seule liaison par heure entre Cergy et Saint Lazare par semaine en heures creuses est insuffisant, nous nous étonnons que le cadencement du nombre de RER en journée soit divisé par deux sur la branche Cergy, le week-end alors qu'il est inchangé sur la branche Saint Germain en Laye !

Nos demandes

Nous demandons aussi que le prolongement du T11 ne soit pas abandonné, ainsi que celui du T 13 jusqu'à Achères et espérons que l'arrivée d'Eole jusqu'au Mantois ait lieu le plus rapidement possible.

En ce qui concerne la relève conducteur à Nanterre Préfecture, nous avons bien compris même si cela n'a jamais été annoncé officiellement qu'elle continuerait. Au Cadeb nous la mesurons depuis mi 2013, effectivement celle-ci a commencé à diminuer petit à petit jusqu'à début 2020 (pression des associations, IDFM, RATP, SNCF ???) mais à partir de 2020 la relève conducteur durait plus longtemps (nettoyage du conducteur en cabine, relâchement), depuis 2021 celle-ci diminue de nouveau.

Nous en sommes en moyenne depuis le début de l'année 2024 à 1 minute 48 secondes le matin (2 minutes 10 au départ des chronométrages) pour le soir 1 minutes 59 secondes (2 minutes 30 au départ). Comme écrit, il s'agit d'une moyenne.

Thierry Robin

Octobre 2024