



## Revêtements des voies vertes

### Déjouer les idées reçues pour un choix écoresponsable

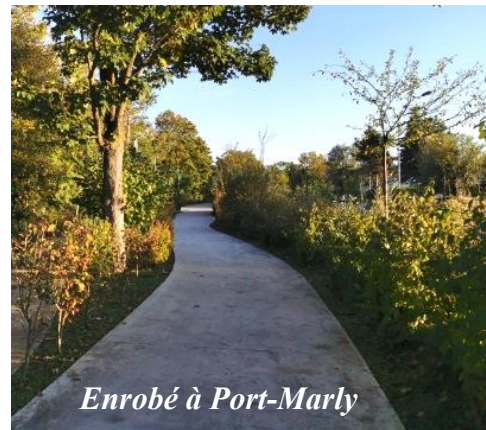
La FNE et l'AV3F se penchent sur le choix du revêtement des voies vertes et publient une brochure explicative

Pour notre santé et celle de notre planète, donner davantage de place aux mobilités actives est une priorité. L'aménagement de voies vertes est l'un des leviers pour remettre les citoyennes et citoyens à pied et en selle ! Cela passe notamment par un réseau de voies vertes continu, confortable et sécurisé.

#### Comment s'y prendre ?

Quel revêtement choisir ? Quels critères prendre en compte ?

Parce que leur conception doit être au service du climat et de la biodiversité, France Nature Environnement co-signe avec l'Association française pour le développement des véloroutes et des voies vertes, la brochure « Revêtements des voies vertes : déjouer les idées reçues pour un choix écoresponsable ».



*Enrobé à Port-Marly*

#### Le livret

Il fait la chasse aux idées reçues et fausses sur les différents types de revêtements et propose des solutions permettant de conjuguer confort, accessibilité, respect de l'environnement et adaptation au changement climatique.

#### Les conclusions sont claires

Pour favoriser le report modal l'enrobé est à privilégier. Au-delà de l'usage, les enrobés tirent leur épingle du jeu sur les plans économiques et environnementaux, ainsi que le démontre l'analyse du cycle de vie des revêtements menée par les deux associations. Émissions de CO<sub>2</sub>, coefficients d'imperméabilisation très proches, inertie du matériau et durée de vie moyenne nettement supérieure, les résultats déconstruisent un certain nombre de préjugés : face au stabilisé, l'enrobé a l'avantage.



*Stabilisé renforcé à Montesson*

#### Les oppositions

Malgré ce consensus technique, la réalisation de voies vertes ou d'enrobé sur des chemins ruraux pour y accueillir des itinéraires marchables pour tous et cyclables continue trop souvent de susciter des oppositions, notamment des associations environnementales.

Dans la CASGBS par exemple, la voie verte Paris-Londres a été réalisée partiellement en stabilisé, elle est régulièrement dégradée ce qui affecte le confort d'usage.

A Port-Marly, le chemin de halage est en enrobé et allie confort, durabilité et esthétique.

**Alors, prêts à faire tomber vos idées reçues ?**

Consultez le livret FNE-AF3V en ligne, téléchargez-le ou commandez-le : <https://www.af3v.org/livret-revetements-des-voies-vertes-dejouer-les-idees-recues-pour-un-choix-ecoresponsable-af3v-fne/> »

Mieux se déplacer à bicyclette (MDB-IDF), Collectif vélo SGBS



-----