



Plus de trains
Association d'usagers
des lignes RER et
Transilien

Ile-de-France, le 18 juin 2018

Courrier des Associations d'Usagers

A : Mme Elisabeth BORNE, Ministre déléguée des Transports.

A Mme Valérie PECRESSE Présidente de la Région IDF

A Mr Michel CADOT Préfet de Région IDF

Copie à Monsieur Le Président du Département des Yvelines Mr Pierre BEDIER

Monsieur Le Maire de Sartrouville 78500 Mr Pierre FOND.

Monsieur Le Président du Département de la Seine St Denis Mr Stéphane TROUSSEL

Madame La Présidente du Département du Val D'Oise Mme MC CAVECCHI.

Objet : Nous renouvelons notre demande d'un lancement rapide des travaux de prolongement du T11 express jusqu'à Sartrouville et jusqu'à Noisy-le-Sec, comme l'Etat et la Région s'y sont engagés en 2011.

Avec plusieurs années de retard, la nouvelle ligne de « tramway express » T11 a été inaugurée en juillet 2017 entre Le Bourget et Épinay-sur-Seine, sur 11 km, soit moins de la moitié du tracé complet. De portée limitée, la section ouverte ne permet pas de bénéficier d'un effet réseau. Les services d'Ile-de-France Mobilités estiment que la fréquentation serait cinq fois supérieure si la ligne était réalisée complètement.

Aussi, et comme nous vous l'avions écrit en juillet 2017, il nous semble particulièrement important que les multiples engagements pris par l'État et par la Région sur la réalisation de cette ligne soient tenus, notamment ceux pris le 26 janvier 2011 portant sur la réalisation complète du T11 et sur son financement. Fait rare, toutes les études nécessaires ont été réalisées, l'ensemble du projet a été déclaré d'utilité publique et des acquisitions foncières sont même en cours ; il est donc possible d'enclencher rapidement les travaux.

Plusieurs éléments militent en faveur d'une priorisation des prolongements est et ouest du T11 express :

- La réalisation intégrale du tram express T11 permet de désenclaver plusieurs quartiers d'île de France, notamment à Sartrouville ou Argenteuil. Les communes desservies par la première phase pourraient enfin accéder à la ville préfecture de Bobigny et réciproquement les habitants de Bobigny, Drancy ou Noisy-le-Sec (respectivement 52 000, 70 000 et 44 000 habitants) pourraient accéder au pôle d'emploi de Roissy par les transports collectifs Le T11 concourt ainsi à réduire l'« assignation à résidence » contre laquelle le gouvernement indique lutter.
- Les villes de Sartrouville et d'Argenteuil sont parmi les plus importantes d'Ile-de-France, avec respectivement 55 000 et 110 000 habitants. A Sartrouville, le projet du T11 express a été promis depuis plusieurs décennies aux habitants. Ainsi, dans le quartier du Val Notre Dame, mal desservi sans cette ligne, de nombreux projets immobiliers ont attiré les acheteurs en relayant les promesses de l'Etat et de la Région de réaliser cette ligne. De même, le projet de rénovation du quartier des Indes, qui vise une mutation profonde, « progressive et durable » du quartier, dans les vingt prochaines années, avec introduction de plus de mixité sociale, est lié en partie à la réalisation de cette nouvelle offre de transport.
- Le quart nord-ouest de l'Ile de France ne bénéficiera pas d'un bon accès au réseau du Grand Paris Express. Depuis Cergy, la correspondance avec la ligne 15 se fera à La Défense, là où les RER A arrivent déjà bondés. Ainsi, à la différence des autres lignes radiales¹, le Grand Paris Express n'aidera aucunement à la désaturation de l'ouest du RER A. Le T11 prolongé répare cette iniquité : son arrivée à Sartrouville offrirait un accès rapide au nord de l'Ile de

¹La correspondance à Arcueil-Cachan aidera à désaturer la branche sud du RER B. Idem pour la station Les Ardoines sur la branche sud du RER C, pour Le Vert-de-Maisons sur le RER D, etc.

France, tout en évitant le centre de Paris. Il contribuerait à désengorger la branche Cergy-Poissy du RER A, l'un des points les plus durs pour les usagers.

- Nous ne comprenons pas que près de deux milliards d'euros soient mobilisés prioritairement sur le tronçon Versailles - Saclay de la ligne 18 du Grand Paris Express, dont le trafic sera très réduit (40'000 usagers par jour ?), alors qu'un seul milliard d'euros permettrait de réaliser la ligne T11 dans son ensemble et de transporter 250'000 usagers par jour (chiffres IDFM).
- Les besoins de transport de banlieue à banlieue sont immenses dans le nord des Yvelines, dans l'ouest du Val-d'Oise et au sein de la Seine-Saint-Denis. Il est nécessaire de développer de telles infrastructures de transport collectif si l'on veut réduire la part de l'automobile dans les trajets de banlieue à banlieue.

Tous les verrous techniques sont levés pour permettre de lancer le prolongement du T11 express. Nous vous demandons de prendre la décision politique de le lancer. Cette ligne ne sera un succès que lorsqu'elle sera exploitée en totalité. Nous sommes convaincus que ce prolongement a un fort intérêt général : la demande de mobilité des usagers est très élevée dans cette zone et l'enjeu environnemental plaide pour l'accélération de ces dossiers.

Nous savons que cet investissement est néanmoins coûteux, notamment sur la portion ouest. Nous tenons à être réalistes : si des solutions techniques permettent d'obtenir l'essentiel pour un coût moindre, elles doivent être étudiées au plus vite, comme nous l'avions proposé dans notre courrier de juillet 2017. A condition toutefois que cette réduction de coût ne s'opère ni au détriment de la qualité de service (fréquence, régularité) et de la qualité de vie des riverains (protections phoniques, suppression des passages à niveau, etc) ni n'entraîne encore de nouveaux retards dans le lancement des travaux.

Pour avancer sur ce dossier, nous souhaitons qu'une réunion d'une commission de suivi des prolongements du T11 puisse se tenir en présence de représentants des financeurs, d'IDF Mobilités, de la SNCF et des associations et élus locaux concernés.

Nous vous prions de croire, Madame la Ministre déléguée, Madame la Présidente de Région, à l'assurance de nos salutations distinguées.

Paulette MENGUY
Marc PÉLISSIER
Christophe PIERCY
Arnaud BERTRAND

Présidente du Cadeb
Président de l'AUT - Fnaut Ile de France
Président de l'association AUT Plaine Commune
Président de l'association Plus de Trains

Association CADEB

AUT- Fnaut IDF

AUT Plaine Commune

Association Plus de Trains

www.cadeb.org
cadeb78@wanadoo.fr

www.aut-idf.org
aut@aut-idf.org xxx

www.aut-idf.org
aut.plainecommune@gmail.com

www.plusdetrains.fr
contact@plusdetrains.fr

Sartrouville à Noisy-le-Sec : 28 km de trajet

