

Mobilisation en faveur d'un prolongement du T2

C'est un dossier majeur pour l'avenir de la ville. Epaulée par l'agglomération, elle va se battre pour décrocher le prolongement de la ligne 2 du tramway qui s'arrête à Bezons.

Maïram Guissé | 29 oct. 2014, 07h00

[réagir](#)



Une campagne offensive se met en place dans le Val-d'Oise, où plusieurs élus militent pour que le tracé du tramway T2 s'étende jusqu'à Argenteuil. Un prolongement qui pourrait passer par la commune de Sartrouville. (LP/M.G.)

Du côté d'Argenteuil et de Bezons (Val-d'Oise), le temps est à la revendication. Les élus des deux communes espèrent en effet être entendus au plus haut et obtenir un prolongement du T2, « dans un premier temps jusqu'à Sartrouville, en passant par Argenteuil et plus tard jusqu'à Cormeilles-en-Parisis », détaille Patrick Noël, directeur de cabinet de Bezons. « C'est un dossier majeur, fondamental », insistent, chacun de leur côté, Georges Mothron, maire ([UMP](#)) d'Argenteuil, et Philippe Doucet, [président](#) ([PS](#)) de l'agglomération réunissant les deux villes. La mobilisation s'impose donc. « Des actions citoyennes vont être organisées, nous allons en lancer avec Bezons », assure le socialiste.

Pour le moment, évoquer un tracé reste difficile. « L'idée serait que le tramway aille jusqu'au fond d'Argenteuil en passant par la D 392 au croisement de l'avenue Jean-Jaurès où il y a la place de mettre une tête de station », précise Philippe Doucet. Pour Georges Mothron, le tracé serait différent. Il partirait de la tête de pont pour passer à la Grâce-de-Dieu devant la future

mairie et aller jusqu'à la rue des Martyrs-de-Châteaubriant. « Et là, il y a une bataille entre Argenteuil, Corneilles-en-Parisis et Sartrouville, chacun voudrait voir le tram se prolonger dans sa ville. » Mais le maire d'Argenteuil insiste de son côté : « Tout est prêt pour accueillir le T2. »

Les communes espèrent des retombées économiques

Il faut dire que les enjeux sont importants. Aussi bien pour l'attractivité du territoire, pour son développement économique que pour les habitants. Bezons s'est battu pendant vingt ans pour que le tramway T2 traverse le pont de la Seine et arrive jusqu'à ses portes. Une victoire qui a ensuite incité plusieurs entreprises à s'installer sur place.

Dans ce dossier, le département du Val-d'Oise compte aussi jouer son rôle. « Le conseil général a préempté depuis très longtemps les parcelles de terrains nécessaires au prolongement du T2 jusqu'à Argenteuil, indique Georges Mothron. Il ne reste que deux petites expropriations à réaliser. » A l'heure de toutes ces discussions, qu'en pense le Stif (Syndicat des transports d'Ile-de-France) ? « Ce point n'est toujours pas porté à leur ordre du jour, alors nous devons nous mobiliser », répond Patrick Noël. « Il y a un projet de bus en site propre qui irait de la gare d'Argenteuil au pont de Bezons jusqu'à Sartrouville, répond le Stif. C'est en discussion, il n'y a pas de convention de financement, on est au tout début du projet. » La bataille pour les transports, elle, est bien sur les rails.

La parisien