



**Florian
Bohême**

LE CANDIDAT À VOTRE ÉCOUTE



www.houillesensemble.fr -

ELECTIONS MUNICIPALES DES 23 ET 30 MARS 2014

**Collectif d'Associations de Défense de l'Environnement
de la Boucle de Montesson.**

Houilles, le 18 mars 2014.

Objet : réponse au questionnaire du CADEB,

Mesdames, Messieurs,

Nous accusons bonne réception de votre questionnaire, dont nous apprécions la démarche, et espérons répondre au plus près à vos interrogations en vous invitant à prendre également connaissance de notre programme ci-joint.

Nous profitons de cet échange pour vous rappeler que les élus PS et apparentés des villes de la CCBS est le seul groupement de candidats aux élections municipales de 2014 dans la Boucle à avoir mené un programme commun sur l'intercommunalité. Nous vous avons conviés à la présentation de ce programme en début d'année.

Concernant le domaine de l'environnement, des transports, de l'aménagement et du développement durable, vos paragraphes suffisamment développés sont dans la droite ligne de ce que nous envisageons (cf. programme Houilles Ensemble). Des études doivent être menées et notre avis ne peut être complètement arrêté.

En ce qui concerne la transition énergétique :

S'engager activement dans la lutte contre le changement climatique et participer à notre échelle à la transition énergétique fera partie de nos objectifs. **Les actions porteront sur l'amélioration de l'efficacité énergétique du territoire, notamment du bâti où d'importantes économies d'énergie sont à réaliser.** Nous engagerons ces actions sur deux axes :

Le premier axe portera sur les consommations d'énergie de la ville, avec le bilan énergétique du patrimoine communal et la réhabilitation des équipements publics les plus énergivores, accompagné d'une étude d'opportunité de production d'énergies renouvelables ; ainsi que des actions en matière d'éclairage public, la formation du personnel municipal à l'éco-conduite...



Florian Bohême

LE CANDIDAT À VOTRE ÉCOUTE



www.houillesensemble.fr -

ELECTIONS MUNICIPALES DES 23 ET 30 MARS 2014

Le deuxième axe portera sur la consommation d'énergie des oivillois dans leur logement, avec une campagne de communication lancée dès le début de notre mandat sur le programme « Habiter Mieux », récemment renforcé par le gouvernement dans le cadre du Plan de Rénovation Energétique de l'Habitat. Cela pour permettre aux plus d'oivillois possibles de bénéficier d'aides pour prévenir et lutter contre la précarité énergétique et diminuer leur consommation d'énergie.

La semaine du Développement Durable sera également mise en valeur par des actions localisées ou généralisées, pour favoriser l'évolution des comportements.

Enfin à l'échelle de la Communauté de Communes de la Boucle de la Seine, les solutions à mettre en œuvre existent, elles doivent être portées et ambitieuses. **Il s'agira donc d'élaborer un Agenda 21 (cf. programme Houilles Ensemble), de poursuivre l'élaboration du Plan Climat Energie Territorial commun à l'ensemble de l'intercommunalité, d'appliquer le PLD et enfin de lancer la révision du PLU obsolète suite au vote de la loi ALUR.**

En ce qui concerne les déplacements :

L'amélioration des possibilités de déplacement des habitants doit passer par l'adaptation des espaces de circulation mais également par des modes de transports alternatifs : permettre des liaisons douces dans le tissu bâti, faciliter l'usage de l'espace public, les déplacements à vélos et la création de parkings vélos à proximité des équipements publics ; mettre en place une offre de transport à la demande entre les quartiers (cf. Busphone dans notre programme). **L'auto-partage et les modes de transports « innovants » doivent aussi être envisagés, ils participeraient au désengorgement de certains axes de circulation** (cf. Autolib dans notre programme).

Une vision à l'échelle de l'intercommunalité doit être menée activement, notamment par la réalisation d'un réseau de pistes cyclables continu dans la Boucle, desservant les pôles d'activités et les gares.

En ce qui concerne l'A14 et l'ouverture dans la plaine de Montesson d'un possible échangeur, nous ne l'envisageons pas actuellement. Le trafic routier des voitures particulières est tel que l'appel de cet échangeur engorgerait des axes qui sont déjà difficilement praticables à l'heure actuelle. Cependant, l'ouverture d'un accès à l'A14 aux transports en commun pourrait être une solution à la dé-saturation des gares RER/SNCF de la Boucle.



Florian Bohême

LE CANDIDAT À VOTRE ÉCOUTE



www.houillesensemble.fr -

ELECTIONS MUNICIPALES DES 23 ET 30 MARS 2014

En ce qui concerne l'aménagement :

Houilles est à 92% urbanisée et à 100% artificialisée. Les champs d'actions pour préserver la biodiversité, la réalisation d'un écoquartier..., sont pour nous des défis à relever. **Nous souhaitons par ce biais mettre en place une véritable démarche de développement durable dans la ville et une sensibilisation des habitants et des usagers à : la biodiversité en ville, certaines pratiques telles que l'usage de pesticides..., afin de faire évoluer les comportements.**

Il est évident que sauvegarder et valoriser les espaces non imperméabilisés : sentes, rues/impasses privées et les quelques espaces verts publics dont nous disposons actuellement est primordial. Nous prévoyons d'ailleurs la réouverture du parc aux Moineaux, du Bois Zamenhof, et le réaménagement du Parc Charles de Gaulle afin d'améliorer le cadre de vie des houillois. L'ouverture du jardin de la Maison Schœlcher comme square participera à l'amélioration du cadre de vie de nos riverains et la valorisation de notre trame verte. Il sera aussi intéressant de saisir les opportunités qui nous permettront d'ouvrir de petits espaces verts de proximité dans les autres quartiers de la ville.

Il s'agira également de construire la ville sur la ville de manière raisonnée. La préservation de notre environnement passe par la densification de notre ville, tout en sauvegardant les cœurs d'îlots remarquables pour leur patrimoine végétal, leur biodiversité et les continuités écologiques avec le reste du territoire. Le réaménagement du quartier de la Gare permettra la reconstruction d'un morceau de ville en plein cœur de ville. Il reliera la gare au centre ville ancien par le parc Charles de Gaulle, il répondra à la demande en logements, il permettra la redynamisation du commerce de proximité. Celle-ci ne sera d'ailleurs pas oubliée dans les autres quartiers de Houilles.

En ce qui concerne la Plaine de Montesson, c'est une richesse qui doit être préservée. Cette plaine agricole telle que définie dans le SDRIF doit être maintenue. L'utilisation des franges de la plaine de Montesson pour l'aménagement de grands équipements sportifs intercommunaux, comme par exemple : les terrains multi-sport du Bois de Vincennes, devra être envisagée au sein de l'instance intercommunale.

Tendre vers les 25% de logements sociaux est un autre de nos objectifs. Le logement social doit répondre à la demande forte de notre territoire et pas seulement pour les ménages les plus démunis mais aussi pour permettre la décohabitation et donc à nos jeunes de rester dans nos villes. Il doit pouvoir se faire par le biais de petites opérations de logements disséminées dans la ville.



Florian Bohême

LE CANDIDAT À VOTRE ÉCOUTE



www.houillesensemble.fr -

ELECTIONS MUNICIPALES DES 23 ET 30 MARS 2014

Sûr de l'intérêt que vous porterez à notre réponse, nous vous prions de croire en l'assurance de nos salutations cordiales et espérons pouvoir vous rencontrer prochainement pour échanger de vive voix sur ces sujets que nous partageons.

**Florian Bohême,
Conseiller municipal de Houilles,
Tête de la liste « Houilles Ensemble »**