



Paris, le 4 juin 2012

## *Communiqué*

### **Schéma directeur du RER A : une étape importante mais des perspectives d'amélioration lointaines et incertaines**

L'**Association des Usagers des Transports d'Ile-de-France (AUT)** se félicite de l'adoption prochaine par le STIF du schéma directeur du RER A. Ce document définit un programme d'investissement qui devrait permettre de fiabiliser le fonctionnement de la ligne ferroviaire la plus chargée d'Europe, tout en renforçant la desserte de certaines gares. Cela viendra compléter la mise en service progressive des nouveaux trains à 2 niveaux MI09 qui ont été commandés suite à la vaste campagne de pétition que nous avons lancée en mai 2008.

Cependant l'AUT souhaite souligner les éléments suivants :

- Le travail d'étude globale des besoins du RER A apparaît **bien tardif** alors que la ligne A du RER se dégrade depuis une dizaine d'années.

- Les **délais** annoncés pour certains travaux (exemple : 2022 pour l'aménagement du terminus de Chessy) nous apparaissent comme **exorbitants** car ils sont supérieurs à ceux annoncés pour la création de dizaines de kilomètres de métro souterrain.

- A ce jour, les besoins d'investissement pour le RER A (hors matériel roulant) sont estimés à environ 600 M€ et ne sont **pas du tout financés**. Il appartient à l'Etat et à la Région de trouver rapidement les budgets correspondants car le RER A doit être une priorité compte tenu de son caractère d'axe est-ouest stratégique pour la région Ile-de-France.

- La **saturation** du RER A, malgré les nouvelles rames et les aménagements prévus, reste un sujet de préoccupation majeur. Même le prolongement du RER E à l'ouest, espéré pour 2020, n'aura qu'un effet limité sur la décharge du tronçon parisien RER A (environ 10%).

Dès lors c'est la trop forte progression des déplacements Est-Ouest qu'il faut éviter, notamment la poursuite de la concentration des bureaux à l'Ouest. La révision du schéma directeur d'aménagement (SDRIF) devrait corriger d'une façon plus volontariste le **déséquilibre Est-Ouest** en encourageant le développement du tertiaire sur l'Est francilien.

Contacts : Yves Boutry 06 80 35 46 95 - Marc Pélissier 06 75 66 08 66