



Collectif d'Associations pour la Défense de l'Environnement dans la Boucle de Montesson

A l'invitation du CADEB

Collectif Agréé pour la Défense de l'Environnement dans la Boucle

## Table ronde sur les transports collectifs dans la boucle de Seine

avec

**Jean-Paul Huchon**, Président du STIF (Syndicat des transports d'Ile-de-France, autorité organisatrice des transports en Ile-de-France) . il a été remplacé, au dernier moment, par :

**Jacqueline Penez**, Conseillère régionale

**Christian Murez**, Président de la CCBS (Communauté de Communes de la Boucle de Seine)

**Alexandre Joly**, Vice Président en charge des transports au sein de la CCBS

**Marc Pélissier**, Secrétaire général de l'AUT (Association des usagers des transports en Ile-de-France, dont le CADEB est membre)

Usagers, habitants de la Boucle, sont venus nombreux ( près de 200 ? pour quelques milliers de tracts d'invitation) débattre avec nos invités, poser leurs questions sur la qualité du service, la ponctualité, la régularité, le confort et exprimer leurs attentes pour les projets d'amélioration

**Lundi 9 novembre à 20 h 30** au Triplex, jour de l'arrêt quasi total du RER A, ce qui donna une tonalité particulière à cette réunion

\*\*\*\*\*

## COMPTE RENDU DE LA REUNION

**Jean Claude Parisot, secrétaire général du Cadeb**, commence par redonner la liste des associations membres du CADEB. Il souligne l'activité de celui-ci dans le domaine des transports :

Sur les modifications de la ligne de St Lazare

Sur le fonctionnement du RER A avec le soutien de l'AUT

Et, plus généralement, sur son soutien aux transports collectifs et aux circulations douces si fondamentaux pour faire face aux préoccupations climatiques

Il souligne qu'il est important de donner la parole aux usagers ( l'un d'eux en profite tout de suite) et introduit les 3 invités en remerciant Alain Joly de son accueil

**Patrick Wassef**, éditeur au Courrier des Yvelines, anima le débat portant sur 2 thèmes :

**I Constat**

**II Améliorations à court et moyen terme**

**Jacqueline Penez**, Conseillère régionale, remercie les usagers d'être venus si nombreux et excuse J.P. Huchon retenu pour des motifs juridiques liés aux élections régionales. Elle indique que le dossier des transports n'est pas sa spécialité.

**Alexandre Joly**, Maire de Houilles, Vice Président en charge des transports au sein de la CCBS, rappelle un des axes de travail de la CCBS : les transports qui font l'objet de financements croisés. Le maillage des divers réseaux –dont les circulations douces- est mis en exergue. Il souligne aussi l'importance que la CCBS attache au haut débit (des télécommunications) car c'est un moyen de réduire sensiblement les besoins de déplacement

**Christian Murez**, Président de la CCBS, communauté de communes de la Boucle, bordée au Sud par la Seine et au Nord par le Val d'Oise. Dans ses 7 villes 165000 habitants vivent et s'y déplacent. La CCBS supporte 2 réseaux de bus pour, respectivement 1.9 et 0.7 millions d'Euros :

Bus en Seine (Véolia)

R'bus qui dessert aussi Argenteuil et Bezons

Les recettes viennent du STIF par les cartes orange et Imagin'R

**Marc Pélissier**, Secrétaire général de l'AUT, indique que le mode de travail de l'AUT est d'agir avec les associations locales. Avec le CADEB, il a travaillé sur les trains bleus (en 2007) et sur le RER A (en 2008)

**Patrick Wassef** ouvre le débat en rappelant quelques chiffres clefs :

Le RER A c'est 1 million de voyageurs par jour

Dégradation de la régularité : alors que l'objectif STIF de régularité est de 94%, celle-ci est descendue de 96% en 2004 à 91% en 2006 et n'est plus que de 83% sur la branche de St Germain

**Jacqueline Penez** fait un peu d'histoire :

Le STIF est né de la décentralisation qui, en 1992, a confié le domaine des transports collectifs aux régions, exception faite de l'IdF (Région Ile de France)

En IdF, c'est le STP (Syndicat des Transports Parisiens) qui a gardé la gestion des transports jusqu'en 2000. Ce n'est qu'en 2001 que la région rentre au STIF et en 2004 qu'elle en devient l'autorité de tutelle.

Aujourd'hui le financement géré par le STIF vient des usagers pour 30 % et des entreprises pour 36% . La priorité est donc de faire entrer les usagers dans les processus de décisions concernant la SNCF, la RATP et les opérateurs privés ; ceux-ci doivent préparer des plans stratégiques mais aussi prendre de engagements fermes sur la régularité et l'information des usagers, d'où la création de comité de lignes

**Christian Murez** indique que le Plan Local de Déplacements en cours d'élaboration par la CCBS est une prospective pour, entre autres, « *amener les usagers aux gares, encore faut-il que les transports collectifs lourds suivent* »

**Une QUESTION est posée** : « *relation entre le STIF et le GART* » ?

Jacqueline Penez, qui ne connaît pas le GART, rappelle que les infrastructures de transports sont structurantes pour les transports et l'activité économique.

Marc Pélissier indique que le GART (Groupement des Autorités Responsables des Transports) n'a pas de pouvoir de décisions mais qu'il est une association d'élus en charge des transports

**Une QUESTION est posée** sur l'interconnexion des lignes, une des raisons de la grève  
Jacqueline Penez indique que SNCF et RATP seront pénalisées car elles sont tenues d'assurer au moins 50% du trafic

Le STIF a demandé qu'il n'y ait plus de changements (SNCF/RATP) de conducteurs sur la ligne B ; c'est la cause de nombreux retard. Le RER A a un problème similaire à Nanterre Préfecture.

**Une QUESTION est posée** sur l'accessibilité des PMR

Jacqueline Penez dit qu'il y a un problème de budget pour une continuité d'accès sur les lignes. Les responsabilités sont partagées entre le STIF et l'infrastructure des gares

Alexandre Joly reconnaît qu'il y a du retard à rattraper mais qu'il y a eu un effort manifeste pour la gare de Houilles, par exemple.

Il est précisé que le CA du STIF de Juillet 2009 a engagé un programme d'amélioration avec 1 milliard d'euros sur la table

**Une QUESTION est posée** sur la suppression de la liaison avec Paris Saint-Lazare en heures creuses ; les difficultés d'interconnexion de Nanterre-Préfecture sont soulignées ; il est suggéré de les résoudre avec un arrêt de tous les RER à Nanterre-Université en créant un quai supplémentaire. Concernant la suppression des « trains bleus » en heures creuses, Jacqueline Penez reconnaît qu'il faut, sur les mêmes lignes, gérer fret et personnes. La salle conteste ; elle réplique que 25830 personnes ont bénéficié des modifications d'horaires sur le RER A tandis que 1900 personnes de Houilles, Sartrouville et Maisons Laffitte ont perdu au change (Rires dans la salle)  
Les nouveaux trains (le francilien) sont attendus l'an prochain en IdF, mais sur des lignes hors de la Boucle !

**Une QUESTION est posée** sur le refus du Conseil Général des Yvelines de participer au financement de la tangentielle Nord

Personne ne répond à cette question. Il est simplement souligné que la ligne se fera en 3 tronçons et que le financement pour Sartrouville n'est pas bouclé.

**Une autre QUESTION est posée** sur la tangentielle Ouest

Pas de réponse. C'est Marc Pélissier qui répondra plus tard en indiquant que le tronçon St Germain Versailles se réalisera d'abord ; ça paraît plus compliqué sur St Germain-Achères !

**Une QUESTION est posée** sur l'intérêt des trains à 2 niveaux sur le RER A victime d'une densité « bestiale » !

**Une QUESTION est posée** sur l'intérêt du vélo pour les déplacements sur les bandes cyclables ; quels sont les effets sur les parts modales ?

Jacqueline Penez dit que le vélo, ce n'est pas dans ses attributions

Sur les projets franciliens, elle dit que le Grand Huit (de Ch Blanc, secrétaire d'Etat) est un projet de ré étatisation

Alexandre Joly évoque les progrès obtenus grâce à la modernisation de la gare de Houilles : Pour les vélos, on est passé de 250 à 650 points d'attache et la saturation est déjà atteinte ! Pour le PLD, la CCBS fait une étude de maillage en liaison avec divers objectifs d'utilisation du vélo : balade, marché, collège , bureau

A propos du PLD, Christian Murez indique que les réseaux verts sont très aidés par l'Etat et les collectivités. Les améliorations amènent plus de monde dans les trains en particulier sur les trajets gares à gares

**Patrick Wassef** souhaite explorer le plus long terme et notamment les liaisons Banlieue – Banlieue  
Jacqueline Penez évoque le projet ARC EXPRESS du STIF qui est maintenant concurrencé  
par le Grand 8 de l'Etat

Il y a aussi les tangentiels Nord et Ouest, les budgets d'études devraient être votés le 17  
Novembre.

Le débat sur la tangentielle Ouest repart à zéro mais il y a accord sur St Germain - Versailles  
tandis qu'il y a des discussions sur le raccord avec la ligne de Poissy.

Pour la tangentielle Nord le tronçon Epinay- Le Bourget est lancé ; il reste maintenant à lancer  
les prolongements vers Sartrouville et Noisy-le-Sec.

Concernant le projet Eole (la prolongation du RER E vers la défense et au-delà jusqu'à Mantes, le  
débat public interviendra prochainement.

**Une QUESTION est** posée pour l'objectif de se loger près de son travail, et, en conséquence  
« quid » de l'extension de La Défense avec les craintes de surcharges accrues du RER A

Christian Murez souligne la pertinence de la question puisque 20% seulement des habitants de  
la Boucle y ont leur travail.

Jacqueline Penez acquiesce à ce rapprochement mais souligne que l'accès à la mobilité est  
devenue une évolution culturelle et donc, inaliénable !

**Une QUESTION est** posée sur les moyens de gagner la bataille du changement climatique et de la  
mobilité ?

**Une QUESTION est** posée sur la mobilité des scolaires et l'utilisation de la carte Imagine'R pour  
ces déplacements.

Pour Christian Murez, la question des liaisons pour les scolaires est traitée au coup par coup en  
concertation avec les associations.

Dernière remarque sur le succès de la ligne de bus 19 en traversée de la Boucle , rentable dès son  
lancement !

Compte-rendu établi par Jean-Pierre Jonchère, membre du CADEB et de Réseau Vélo 78

\*\*\*\*\*