

Une passerelle vers la Défense

Le projet de passerelle adossée au pont d'Eole reliant Nanterre à Carrières-sur-Seine suscite l'enthousiasme des associations et des élus. Mais un projet concurrent pourrait ralentir le dossier.



Il est assez rare de rencontrer une telle unanimité autour d'un projet urbain... Le pont à usage exclusif des piétons et cyclistes, entre les Yvelines, le Val-d'Oise et les Hauts-de-Seine satisfait autant les riverains que les élus et associations environnementales, en particulier le Cadeb (Collectif des associations de défense de l'environnement des Boucles-de-Seine). La majorité des acteurs locaux propose de profiter de la création d'un pont reliant Nanterre à Bezons-Carrière-sur-Seine dans le cadre de l'arrivée du RER E, Eole. SNCF réseau a accepté l'idée d'ajouter à l'ouvrage un encorbellement supportant la passerelle de circulation douce.

PUBLICITÉ

Alexandre Joly, maire de Houilles, vice-président chargé des transports de la communauté d'agglomération Saint-Germain Boucles de Seine et vice-président du conseil départemental compte au rang des promoteurs actifs : « *En rapprochant les deux rives, cela permettra aux habitants de rejoindre rapidement en vélo de nombreux points stratégiques, notamment La Défense !* » Selon Philippe Leroy, vice-président de Réseau Vélo 78, cette solution représente une véritable opportunité pour réduire l'usage de la voiture. Coût prévisionnel : environ huit millions d'euros. Pour l'instant aucune clef de répartition entre les différents acteurs (conseils départementaux, conseil régional, SNCF...) n'a été livrée.

« Nous pouvons tout à fait associer une passerelle en mode doux à notre ouvrage d'art, indique-t-on à la SNCF. Nous avons réussi à réduire le budget prévisionnel de 13 à 8 millions d'euros. Mais aujourd'hui le temps presse car nous devons notifier les marchés publics cet

été... » Or un projet alternatif est venu compliquer la prise de décision. Portée par Patrick Devedjian, président du Conseil départemental des Hauts-de-Seine, cette solution consiste à construire, à quelques encablures de l'ouvrage d'Eole, un pont qui franchirait la Seine via l'île Fleurie. Le sujet est en cours de réflexion, précise-t-on au département.

Trancher rapidement

Évalué, selon certaines sources, autour de 30 millions d'euros, ce chantier impliquerait la construction d'une montée et d'une descente supplémentaires et serait moins direct que le projet Eole. Pour Ghislain Fournier, maire de Chatou, le projet Eole, beaucoup moins coûteux, se révèle plus convainquant : « *La plupart des maires sont favorables à la solution Eole. Dans une période d'économie des deniers publics, un projet quatre à cinq fois moins cher qu'un autre, tout en remplissant pour l'essentiel les mêmes buts, est préférable.* » Les associations de défense de l'environnement font remarquer que le second projet présenterait aussi l'inconvénient d'entraîner une fréquentation accrue de l'île Fleurie, très sauvage à cet endroit. Les élus devront trancher rapidement car la SNCF attend un engagement financier du conseil régional et des conseils départementaux pour appuyer sur le bouton.

À noter

Le projet de passerelle adossée au pont Eole mettrait la gare de Houilles à 10-15 minutes en vélo de la Défense, de Rueil 2.000 et de l'université Paris-Nanterre.

Alain Piffaretti Les échos 7 juin 2017